



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

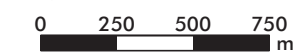
Differenzen L_N
in dB(A)

- ≤ -4,0
- 4,0 < ≤ -3,0
- 3,0 < ≤ -2,0
- 2,0 < ≤ -1,0
- 1,0 < ≤ 0,0
- 0,0 < ≤ 1,0
- 1,0 < ≤ 2,0

Pegelwerte L_N
in dB(A)

- ≤ 57
- 57 < ≤ 60

Maßstab i.O. 1:12.500



O_Plan39.sgs


Stadt	Ostfildern													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2												
Plan-Nr. 53	Differenzplan Planfall 6 - optimiert zu Nullfall Straßenverkehrslärm nach VBUS - L_N in dB(A)	Plangröße												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: x-small;">bearb.</td> <td style="font-size: x-small;">SB</td> <td style="font-size: x-small;">04.09.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gez.</td> <td style="font-size: x-small;">SB</td> <td style="font-size: x-small;">04.09.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gepr.</td> <td style="font-size: x-small;">FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	04.09.2015	gez.	SB	04.09.2015	gepr.	FG		<p>MODUS CONSULT <small>Dir.-Ing. Frank Genicke - Karlsruhe</small></p> <p style="font-size: x-small;">Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	04.09.2015												
gez.	SB	04.09.2015												
gepr.	FG													

Maßnahmen


Analyse-Planfall 2 - Optimiert

Maßnahmen:


- Tempo 30 in Stuttgarter Str. und Kirchheimer Str./ L1200 (Ruit)
- Tempo 30 in Hindenburgstr./L1200, Denkdorfer Str. und Esslinger Str. (Nellingen)
- Tempo 30 in K1217/Hauptstr./Heumadener Str. (Kemnat)
- Tempo 30 nachts in Nellinger Str./L1192 (Scharnhausen)
- bereits realisierte Fahrbahnsanierung in Stuttgarter Str. und Scharnhauser Str. (Ruit) sowie in Pliening Str. (Scharnhausen)
- geplanter lärmarmere Asphalt in Hindenburgstr./L1200 (Nellingen) und K1217/Hauptstr./Heumadener Str. (Kemnat)
- Schutzstreifen in Stuttgarter Str., Kirchheimer Straße/L1200 (Ruit) sowie in Pliening Str. und Rüter Str./Nellinger Str. (Scharnhausen)
- Verkehrsberuhigende Maßnahmen in Pliening Str. und Rüter Str. (Scharnhausen), in Ploching Str. und Hedelfinger Str. (Ruit)

 > 50 km/h (Bestand)

 50 km/h (Bestand)

 <= 30 km/h (Bestand)

 geplante Reduzierung auf Tempo 30

 geplante Reduzierung auf Tempo 30 in der Nacht

 bereits realisierte Fahrbahnsanierung

 geplanter lärmarmere Asphalt

 Schutzstreifen in Umsetzung

 verkehrsberuhigende Maßnahme





Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

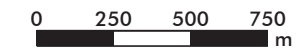
Differenzen L_{DEN}
in dB(A)

- <= -4,0
- 4,0 < <= -3,0
- 3,0 < <= -2,0
- 2,0 < <= -1,0
- 1,0 < <= 0,0
- 0,0 < <= 1,0
- 1,0 < <= 2,0
- 2,0 <

Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)

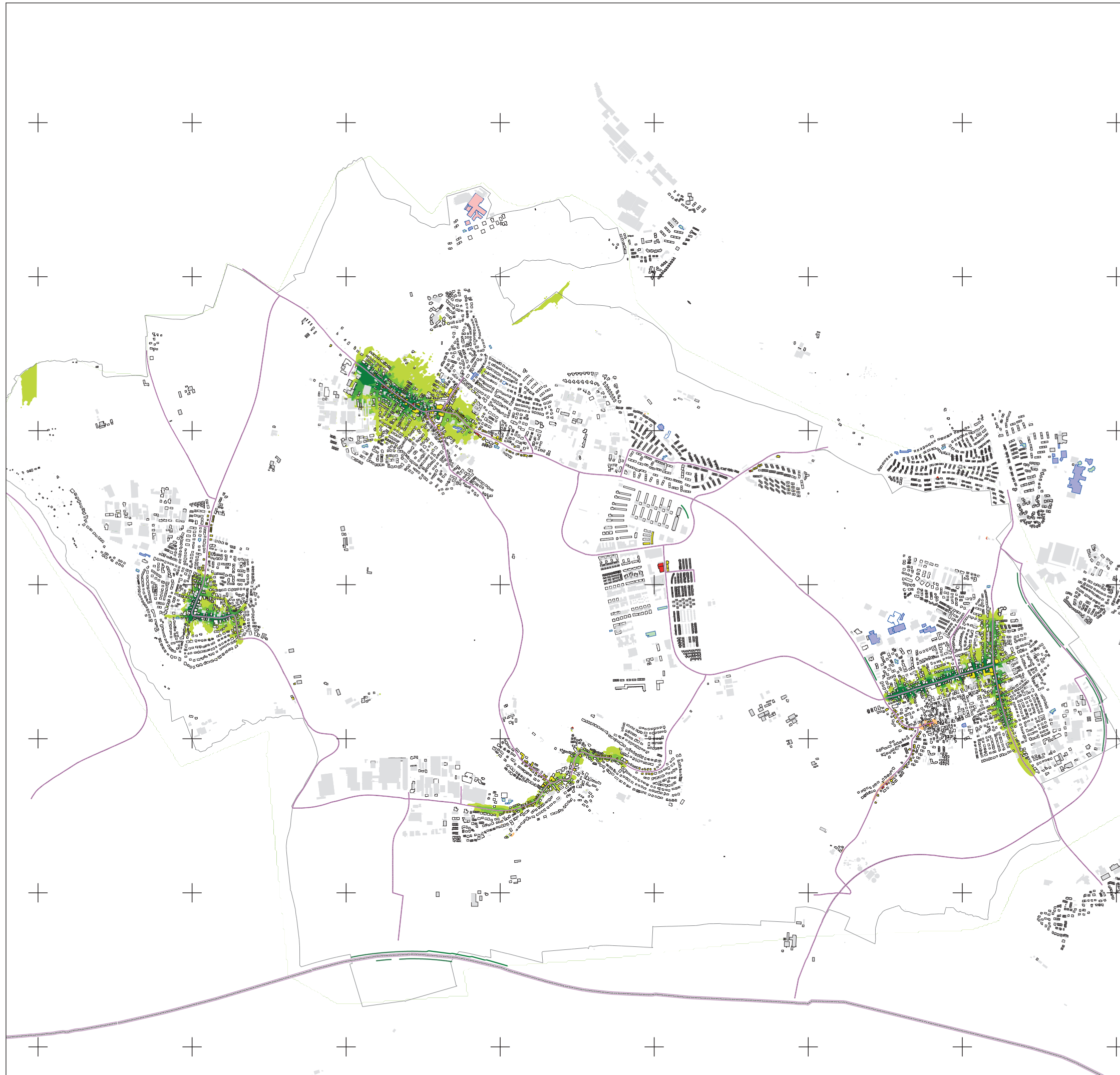
- <= 67
- 67 < <= 70
- 70 <

Maßstab i.O. 1:12.500



O_Plan55.sgs

Stadt	Ostfildern									
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2								
Plan-Nr. 55	Differenzplan Planfall 2 - optimiert zu Nullfall Straßenverkehrslärm nach VBUS - L _{DEN} in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Name</th> <th style="width: 30%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. SB</td> <td>02.10.2015</td> </tr> <tr> <td>gez. SB</td> <td>02.10.2015</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. SB	02.10.2015	gez. SB	02.10.2015	gepr. FG		<p>MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
Name	Datum									
bearb. SB	02.10.2015									
gez. SB	02.10.2015									
gepr. FG										



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

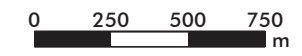
Differenzen L_N
in dB(A)

- <= -4,0
- 4,0 < <= -3,0
- 3,0 < <= -2,0
- 2,0 < <= -1,0
- 1,0 < <= 0,0
- 0,0 < <= 1,0
- 1,0 < <= 2,0
- 2,0 <

Pegelwerte L_N
in dB(A)

- <=57
- 57 < <=60
- 60 <

Maßstab i.O. 1:12.500



O_Plan56.sgs

Stadt	Ostfildern													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2												
Plan-Nr. 56	Differenzplan Planfall 2 - optimiert zu Nullfall Straßenverkehrslärm nach VBUS - L _N in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 15%;">Name</th> <th style="width: 15%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: x-small;">bearb.</td> <td>SB</td> <td>02.10.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gez.</td> <td>SB</td> <td>02.10.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gepr.</td> <td>FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	02.10.2015	gez.	SB	02.10.2015	gepr.	FG		<p>MODUS CONSULT <small>Dr.-Ing. Frank Gerick - Karlsruhe</small></p> <p><small>Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</small></p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	02.10.2015												
gez.	SB	02.10.2015												
gepr.	FG													

Maßnahmen

Analyse-Planfall 2 - Abgestimmt

Maßnahmen:


- Tempo 30 in Stuttgarter Str. und Kirchheimer Str./ L1200 (Ruit)
- Tempo 30 in Hindenburgstr./L1200, Denckendorfer Str. und Esslinger Str. (Nellingen), nachts
- Tempo 30 in K1217/Hauptstr./Heumadener Str. (Kemnat), nachts
- Tempo 30 nachts in Nellinger Str./L1192 (Scharnhausen)
- bereits realisierte Fahrbahnsanierung in Stuttgarter Str. und Scharnhäuser Str. (Ruit) sowie in Plieninger Straße (Scharnhausen)
- geplanter lärmarmere Asphalt in Hindenburgstr./L1200 (Nellingen) und K1217/Hauptstr./Heumadener Str. (Kemnat)
- Schutzstreifen in Stuttgarter Str., Kirchheimer Straße/L1200 (Ruit) sowie in Plieninger Str. und Rüter Str./Nellinger Str. (Scharnhausen)
- Verkehrsberuhigende Maßnahmen in Plieninger Str. und Rüter Str. (Scharnhausen), in Plochingen Str. und Hedelfinger Str. (Ruit), und in Parkstraße (Parksiedlung)

 > 50 km/h (Bestand)

 50 km/h (Bestand)

 ≤ 30 km/h (Bestand)

 geplante Reduzierung auf Tempo 30

 geplante Reduzierung auf Tempo 30 in der Nacht

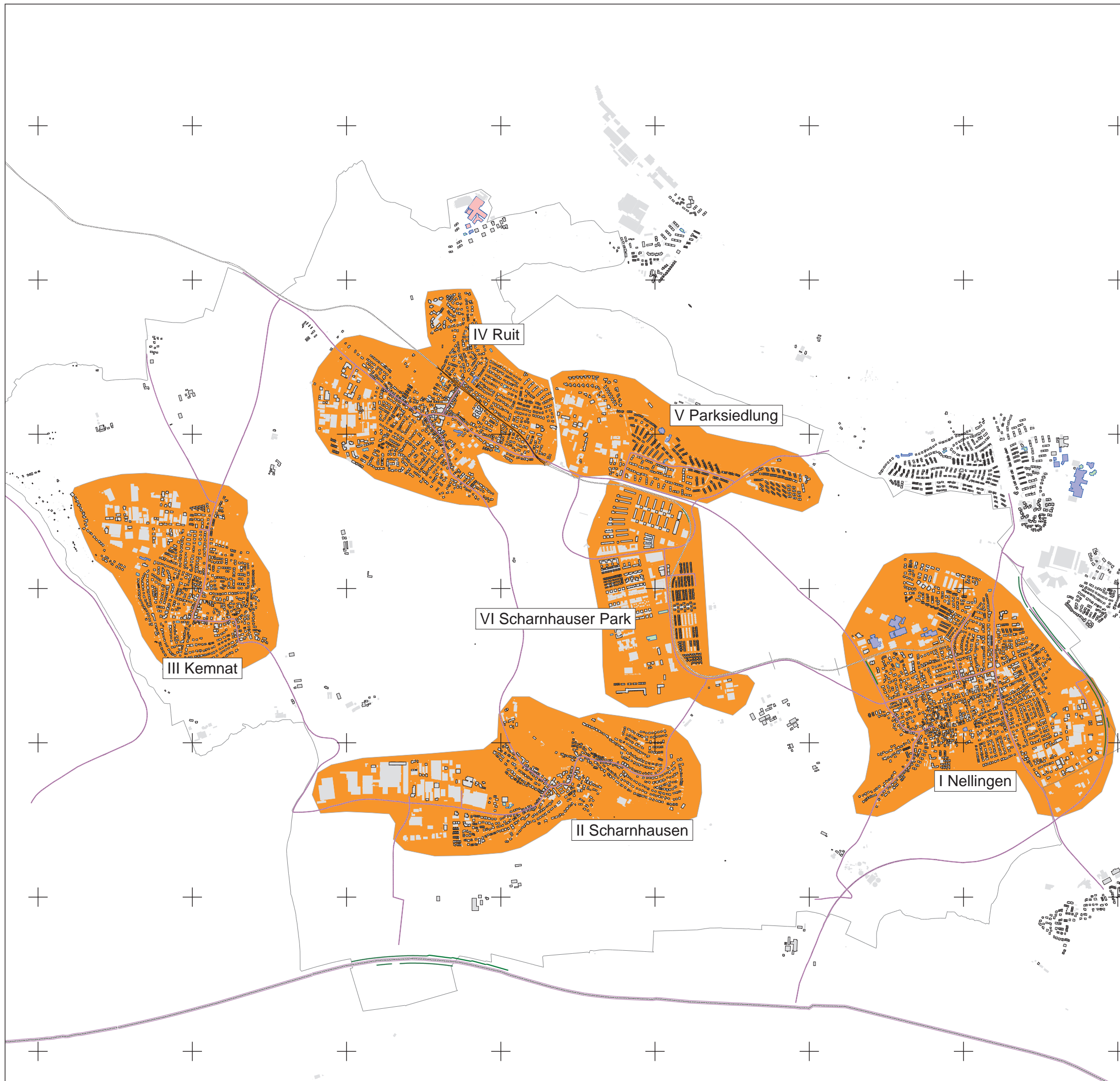
 bereits realisierte Fahrbahnsanierung

 geplanter lärmarmere Asphalt

 Schutzstreifen umgesetzt

 verkehrsberuhigende Maßnahme

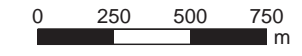




Legende

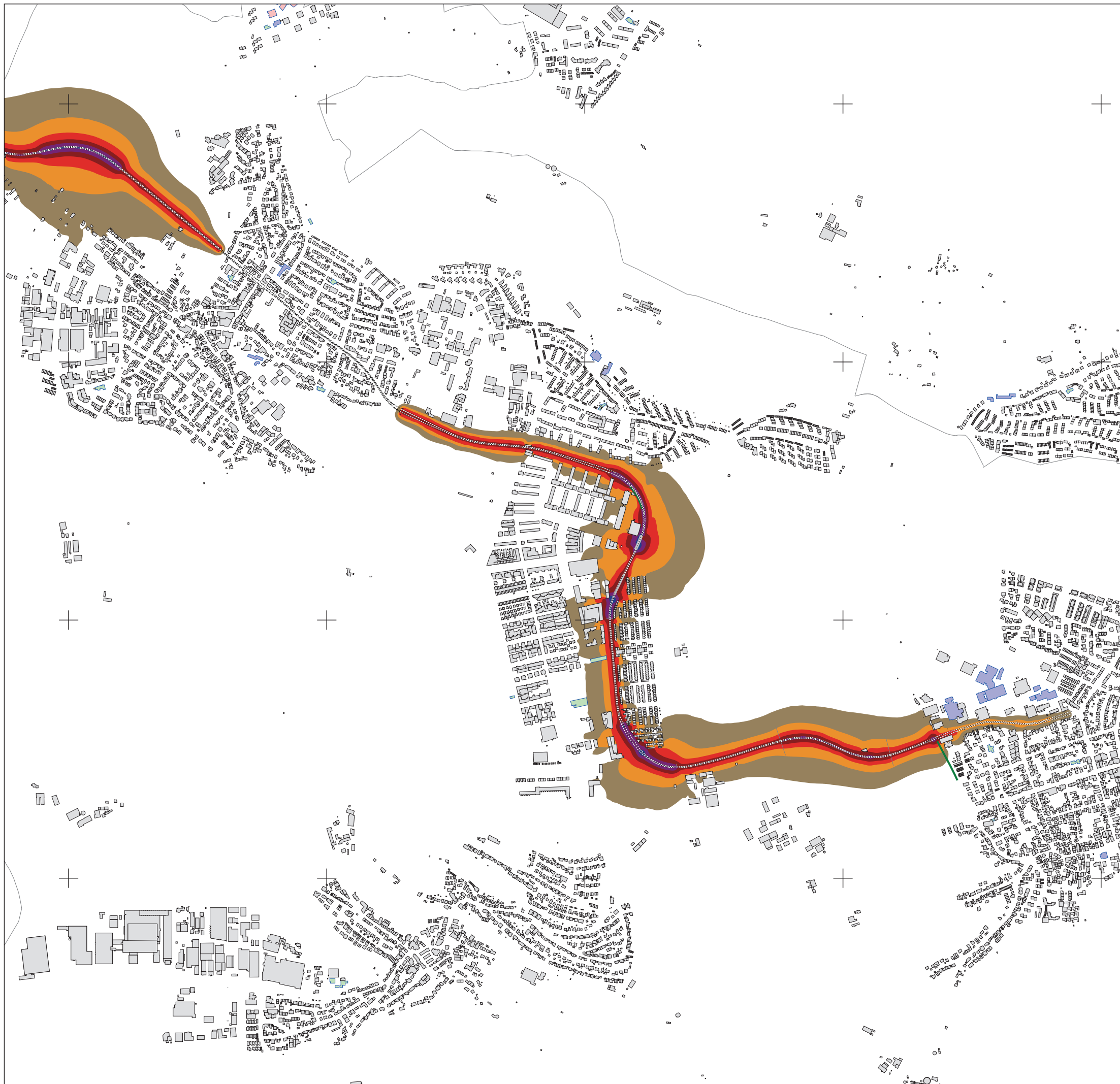
- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Aktionsbereiche
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

Maßstab i.O. 1:12500



O_Plan46.sgs

Stadt	Ostfildern													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 32036-42												
Plan-Nr. 58	Nachkartierung des Status quo, Aktionsbereiche	Plangröße												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: x-small;">bearb.</td> <td>SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gez.</td> <td>SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gepr.</td> <td>FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	04.09.2015	gez.	SB	04.09.2015	gepr.	FG		<p>MODUS CONSULT <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</small> Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	04.09.2015												
gez.	SB	04.09.2015												
gepr.	FG													



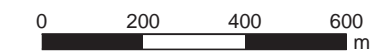
Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Schienenachse
- Oberfläche
- Brücke
- im Tunnel
- Wand

**Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)**

- ≤ 50
- $50 < \leq 55$
- $55 < \leq 60$
- $60 < \leq 65$
- $65 < \leq 70$
- $70 < \leq 75$
- $75 < \leq 80$

Maßstab i.O. 1:7500



O_Plan47.sgs

Stadt	Ostfildern									
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2								
Plan-Nr. 59	Nachkartierung des Status quo, Straßenbahn nach VBUSCH - L_{DEN} in dB(A)	Plangröße								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td>gez. SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. SB	04.09.2015	gez. SB	04.09.2015	gepr. FG		<p align="center">MODUS CONSULT <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</small> Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
Name	Datum									
bearb. SB	04.09.2015									
gez. SB	04.09.2015									
gepr. FG										



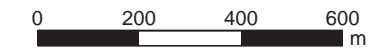
Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Schienenachse
- Oberfläche
- Brücke
- im Tunnel
- Wand

Pegelwerte L_N
in dB(A)

- <=45
- 45 < <=50
- 50 < <=55
- 55 < <=60
- 60 < <=65
- 65 < <=70
- 70 < <=75
- 75 <

Maßstab i.O. 1:7500



O_Plan48.sgs

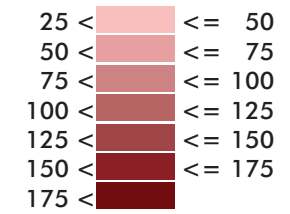
Stadt	Ostfildern													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2												
Plan-Nr.	Nachkartierung des Status quo, Straßenbahn nach VBUSCH - L_{Night} in dB(A)	Plangröße												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Name</th> <th style="width: 30%;">Datum</th> <th style="width: 40%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. SB</td> <td>04.09.2015</td> <td></td> </tr> <tr> <td>gez. SB</td> <td>04.09.2015</td> <td></td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum		bearb. SB	04.09.2015		gez. SB	04.09.2015		gepr. FG			<p>MODUS CONSULT <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</small> Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
Name	Datum													
bearb. SB	04.09.2015													
gez. SB	04.09.2015													
gepr. FG														



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Schienennachse
- Oberfläche
- Brücke
- im Tunnel
- Wand

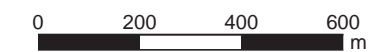
Über Schwellenwert L_{DEN}
67 dB(A) in Einw./km²



Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)



Maßstab i.O. 1:7500



O_Plan49.sgs

Stadt	Ostfildern									
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2								
Plan-Nr. 61	Nachkartierung des Status quo, Schienenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUSCH - L_{DEN} in dB(A) Hotspot Schwellenwert 67 dB(A)	Plangröße								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td>gez. SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. SB	04.09.2015	gez. SB	04.09.2015	gepr. FG		<p>MODUS CONSULT <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</small> Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
Name	Datum									
bearb. SB	04.09.2015									
gez. SB	04.09.2015									
gepr. FG										



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Schienenachse
- Oberfläche
- Brücke
- im Tunnel
- Wand

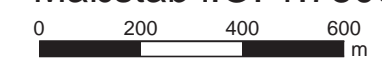
Über Schwellenwert L_N
57 dB(A) in Einw./km²

- 25 < <= 50
- 50 < <= 75
- 75 < <= 100
- 100 < <= 125
- 125 < <= 150
- 150 < <= 175
- 175 <

Pegelwerte L_N
in dB(A)

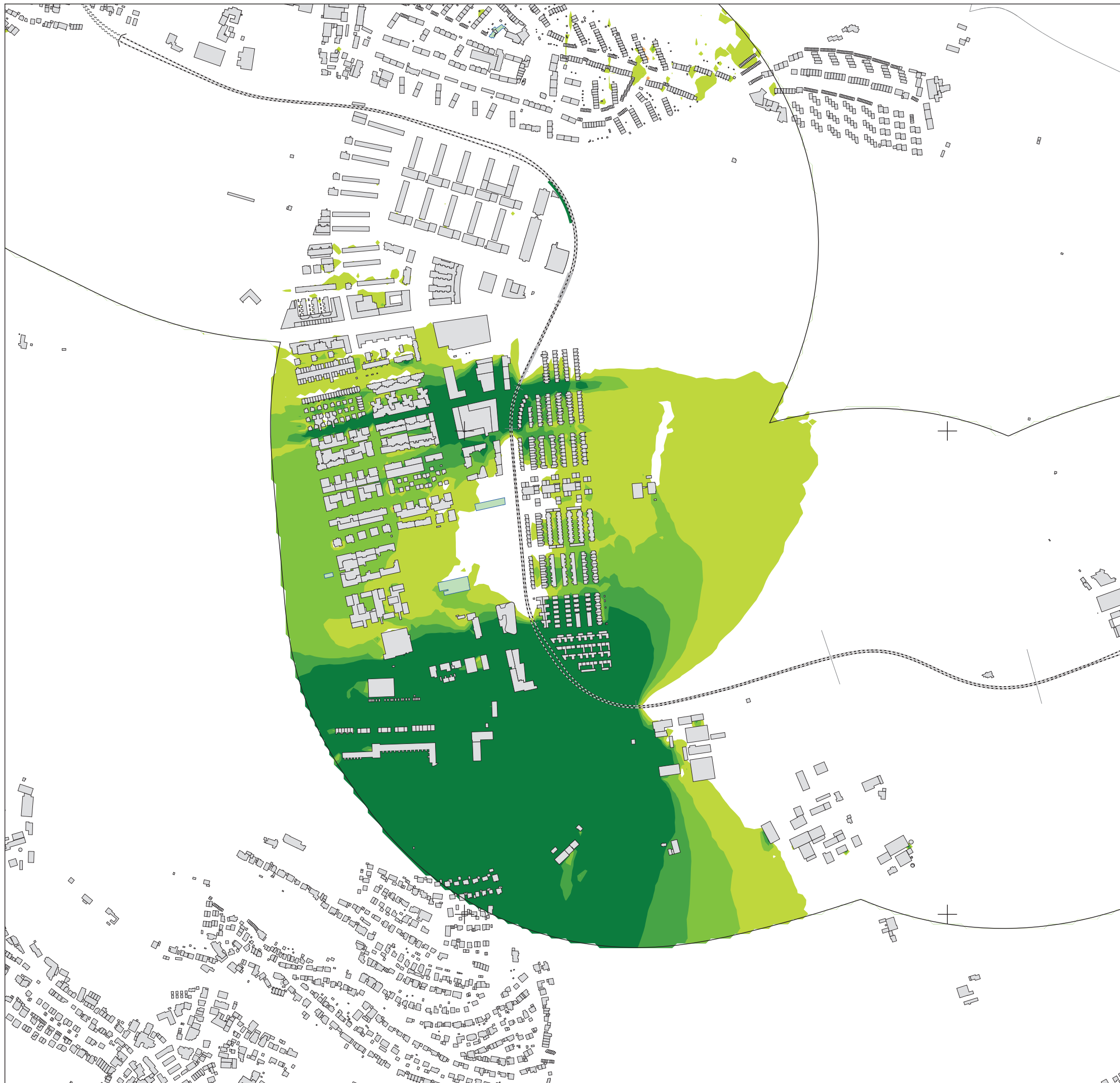
- 57 < <= 57

Maßstab i.O. 1:7500



O_Plan50.sgs

Stadt	Ostfildern									
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2								
Plan-Nr. 62	Nachkartierung des Status quo, Schienenverkehrslärm VBUSCH - L_N in dB(A) Hotspot Schwellenwert 57 dB(A)	Plangröße								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Name</th> <th style="width: 30%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td>gez. SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. SB	04.09.2015	gez. SB	04.09.2015	gepr. FG		<p>MODUS CONSULT <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</small> Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
Name	Datum									
bearb. SB	04.09.2015									
gez. SB	04.09.2015									
gepr. FG										



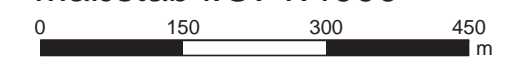
Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

Differenzen L_{DEN}
in dB(A)

- ≤ -4,0
- 4,0 < ≤ -3,0
- 3,0 < ≤ -2,0
- 2,0 < ≤ -1,0
- 1,0 < ≤ 0,0
- 0,0 < ≤ 1,0
- 1,0 < ≤ 2,0
- 2,0 <

Maßstab i.O. 1:4000



O_Plan51.sgs

Stadt	Ostfildern													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2												
Plan-Nr.	Differenzplan Planfall 1 zu Nullfall Schienenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUSCH - L _{DEN} in dB(A)	Plangröße												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: x-small;">bearb.</td> <td>SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gez.</td> <td>SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gepr.</td> <td>FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	04.09.2015	gez.	SB	04.09.2015	gepr.	FG		<p>MODUS CONSULT <small>Dr.-Ing. Frank Genicke - Karlsruhe</small></p> <p><small>Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</small></p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	04.09.2015												
gez.	SB	04.09.2015												
gepr.	FG													