



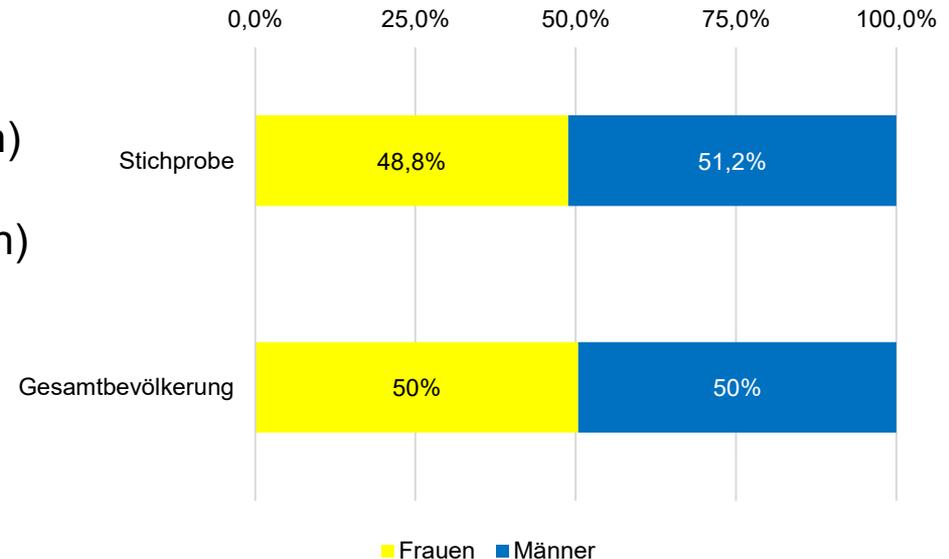
Ergebnisse der Haushaltsbefragung

Haushaltsbefragung – Statistik – 590 Teilnehmer

Fahrzeugbesitz

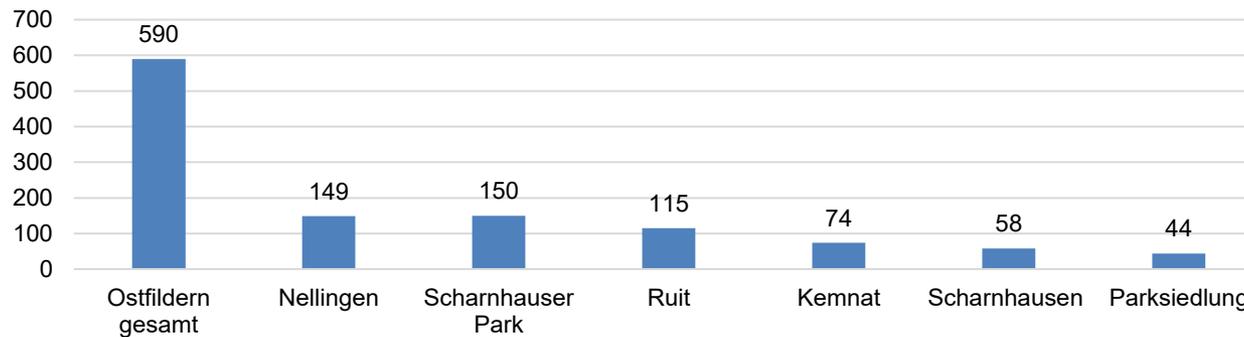
- 95% haben einen Führerschein
- 1,45 Pkw/Haushalt (zugel. 1,50 Pkw/Hh)
- 0,22 Krad/Haushalt (zugel. 0,28 Krad/Hh)
- 0,59 E-Bike-Pedelec/Haushalt
- 2,21 Fahrräder/Haushalt

Verteilung der Geschlechter Gesamtbevölkerung / Stichprobe

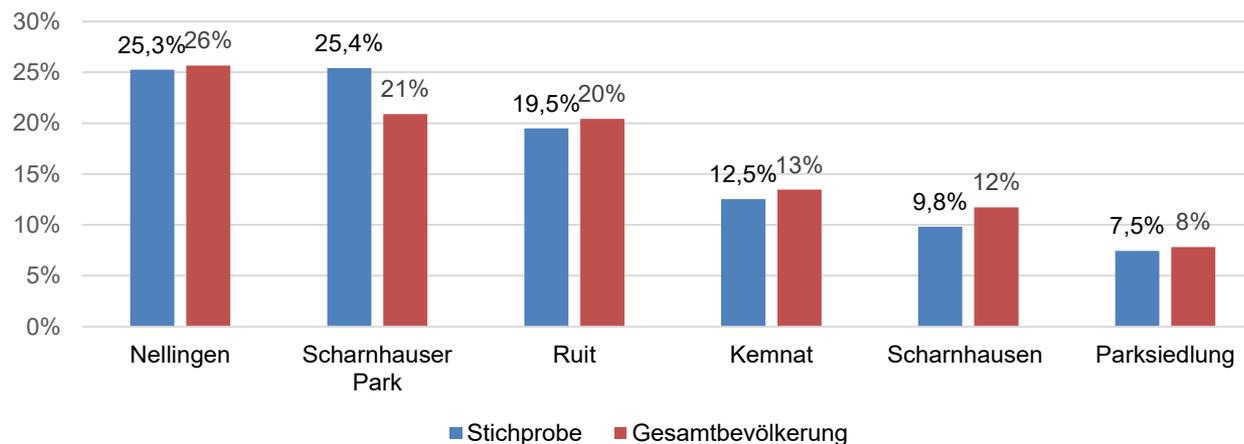


Haushaltsbefragung – Statistik – 590 Teilnehmer

Wohnort Befragungsteilnehmer [N=590]

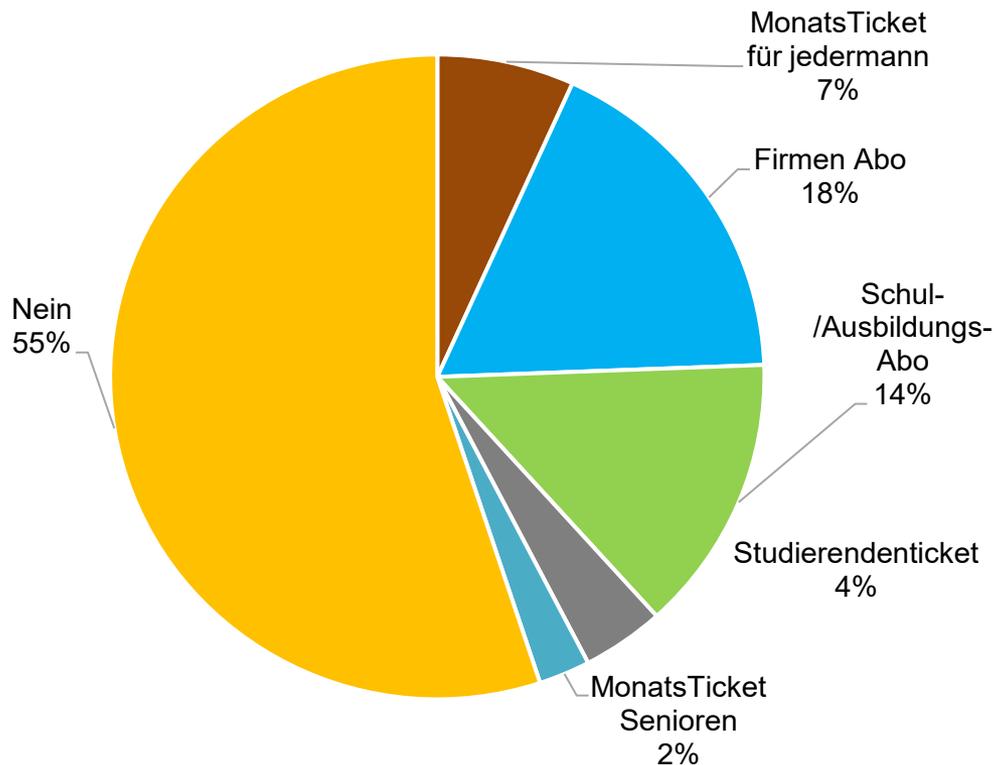


Anteil Gesamtbevölkerung / Stichprobe [N=590]

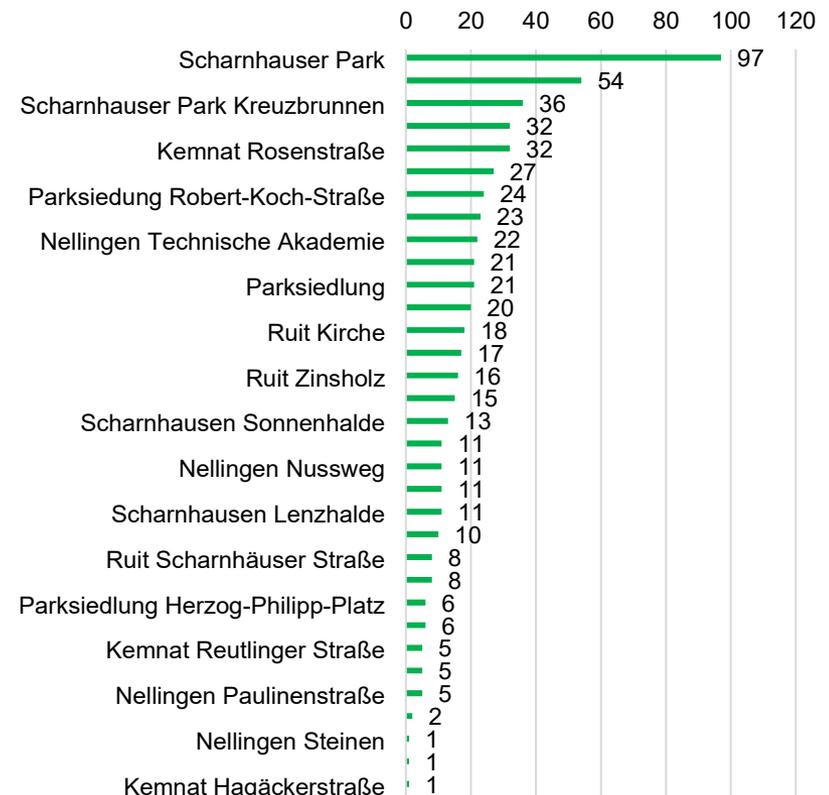


Haushaltsbefragung – ÖPNV

Verfügt Ihr Haushalt über eine Zeitfahrkarte für den ÖPNV? Wenn ja welche?

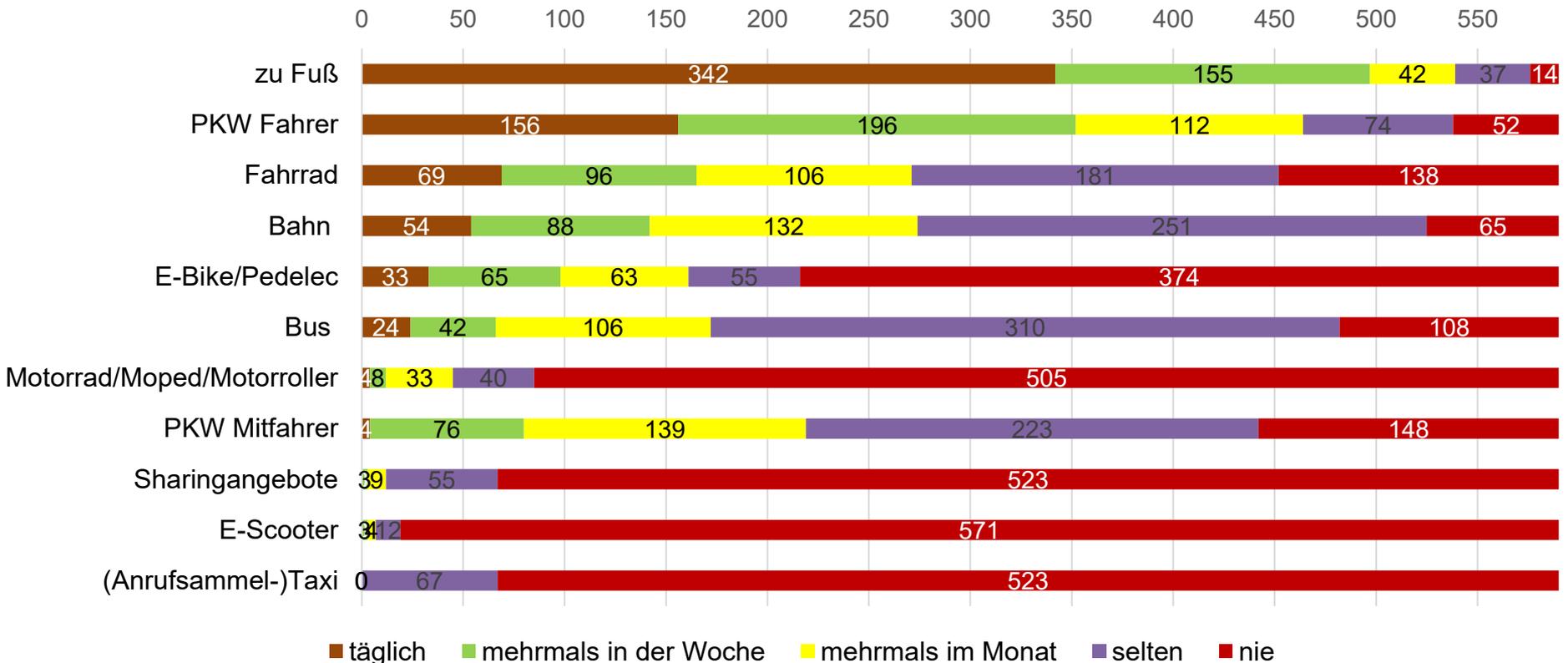


Wie heißt ihre nächstgelegene ÖPNV Haltestelle?



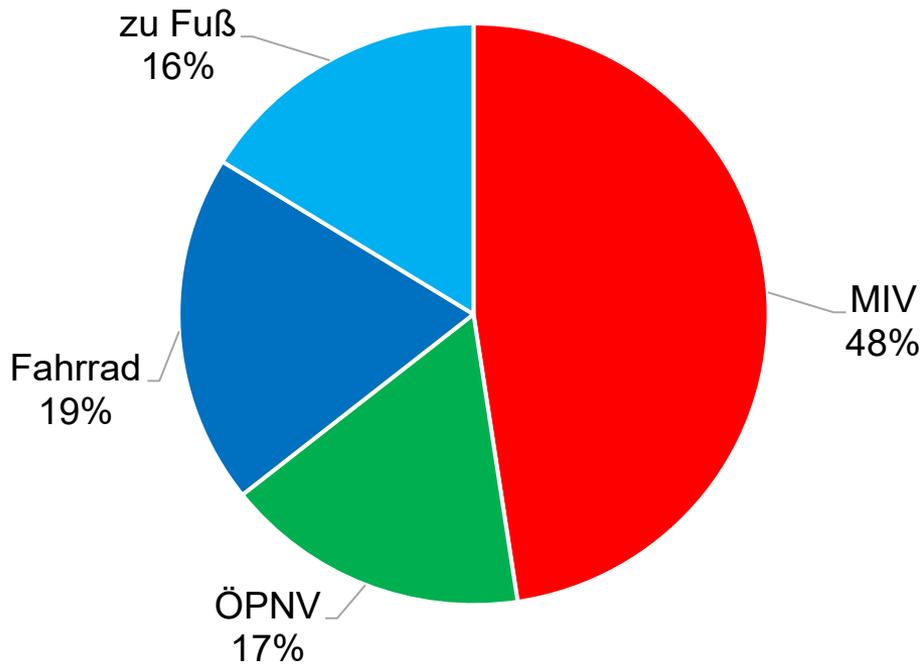
Häufigkeit Nutzung der Verkehrsmittel

Wie häufig nutzen Sie folgende Verkehrsmittel? Sortiert nach häufigster Nutzung [N=590]

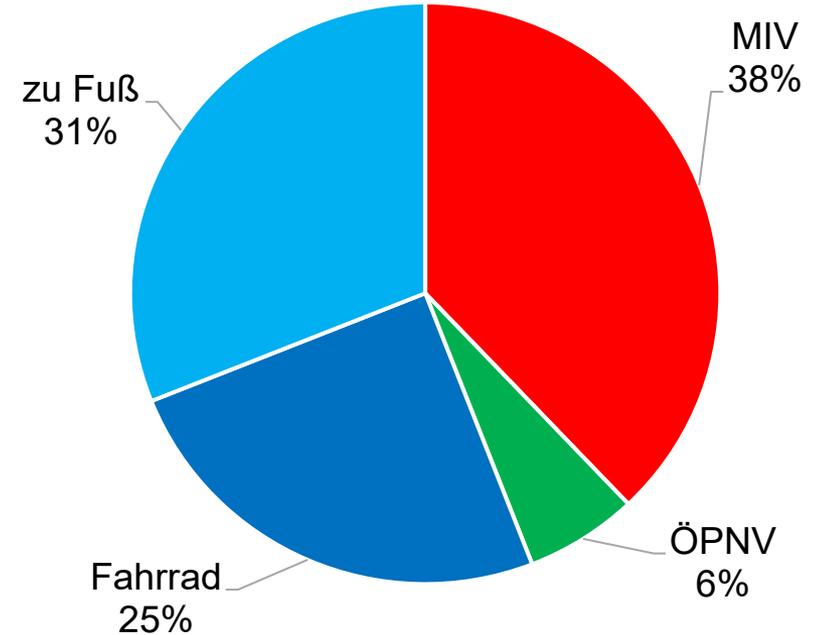


Modal-Split – Gesamt

Modal Split alle Wege

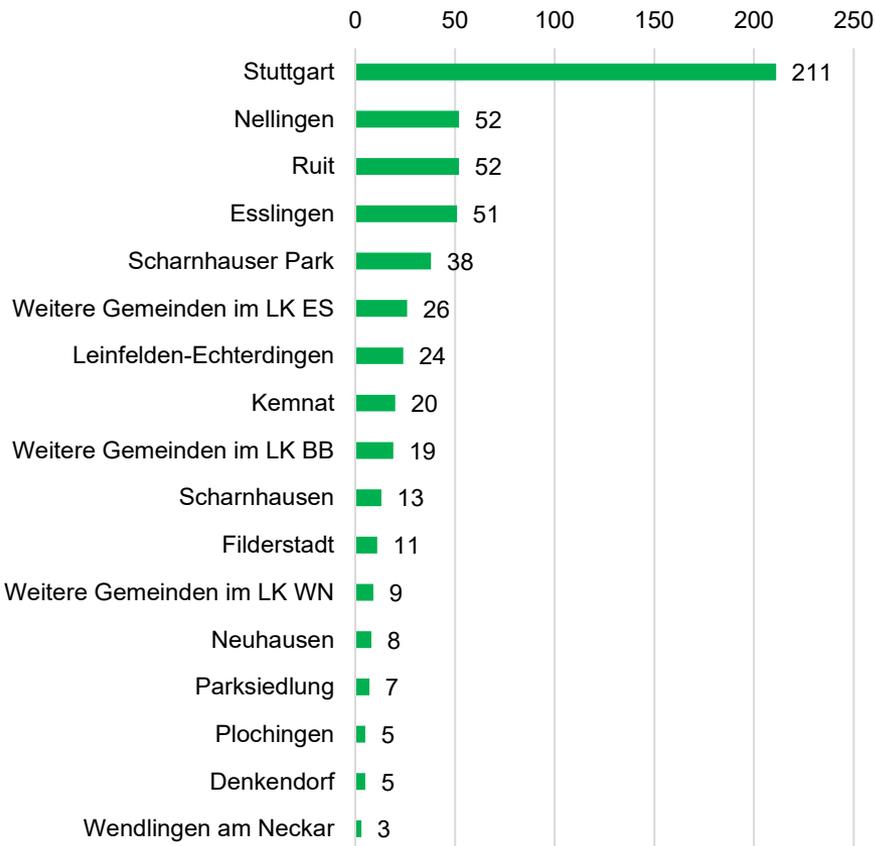


Modal Split Binnenverkehr

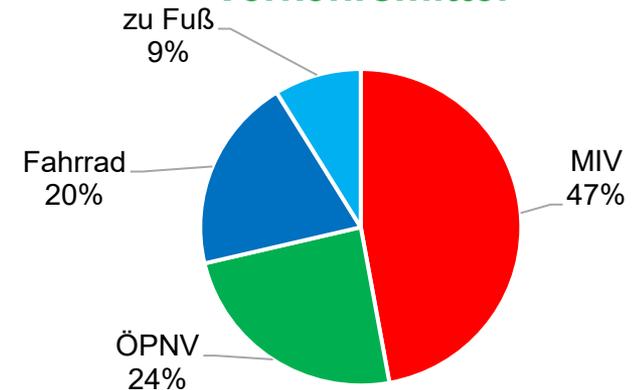


Modal-Split – Arbeit / Ausbildung

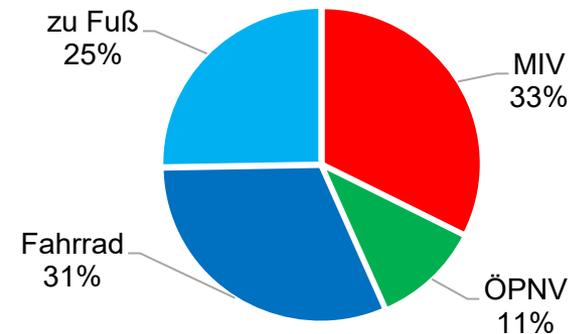
Arbeit/Ausbildung - Zielort



Verkehrsmittel

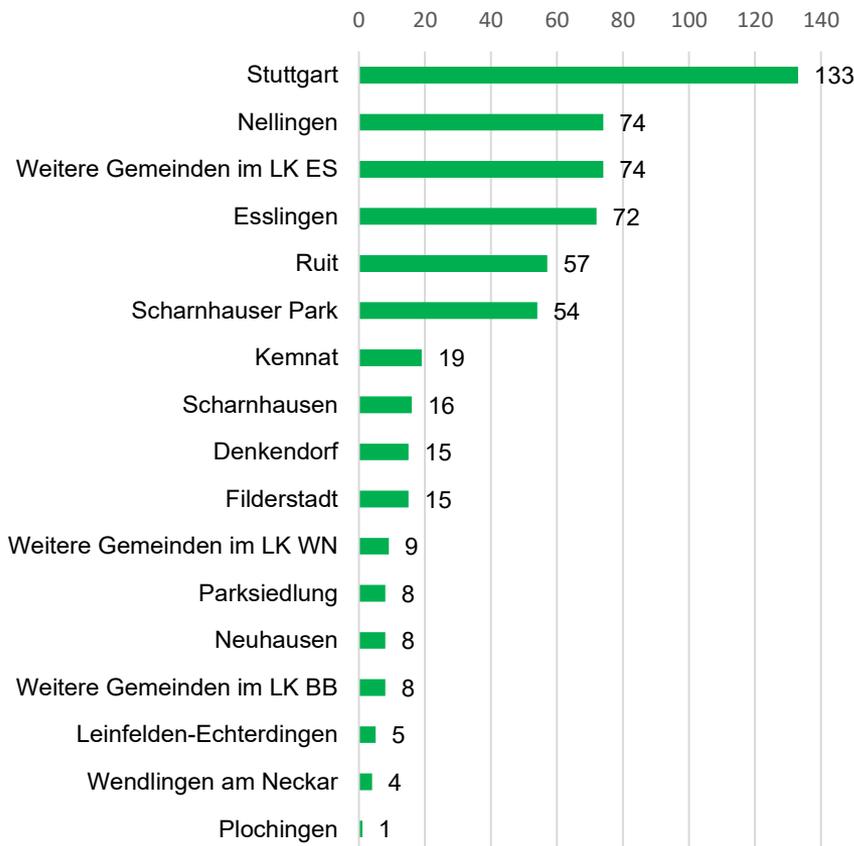


Innerorts + Stadtteile

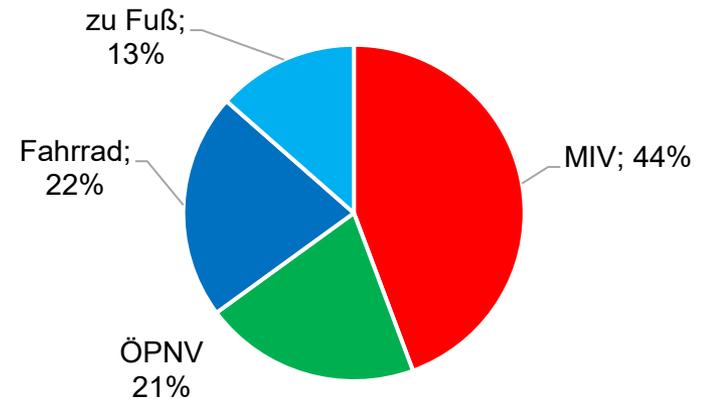


Modal-Split – Freizeit

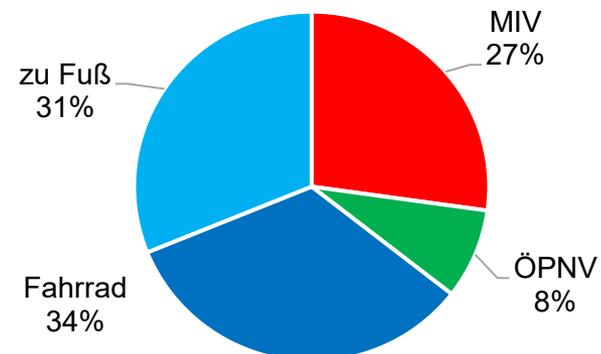
Freizeit - Zielort



Verkehrsmittel Freizeit

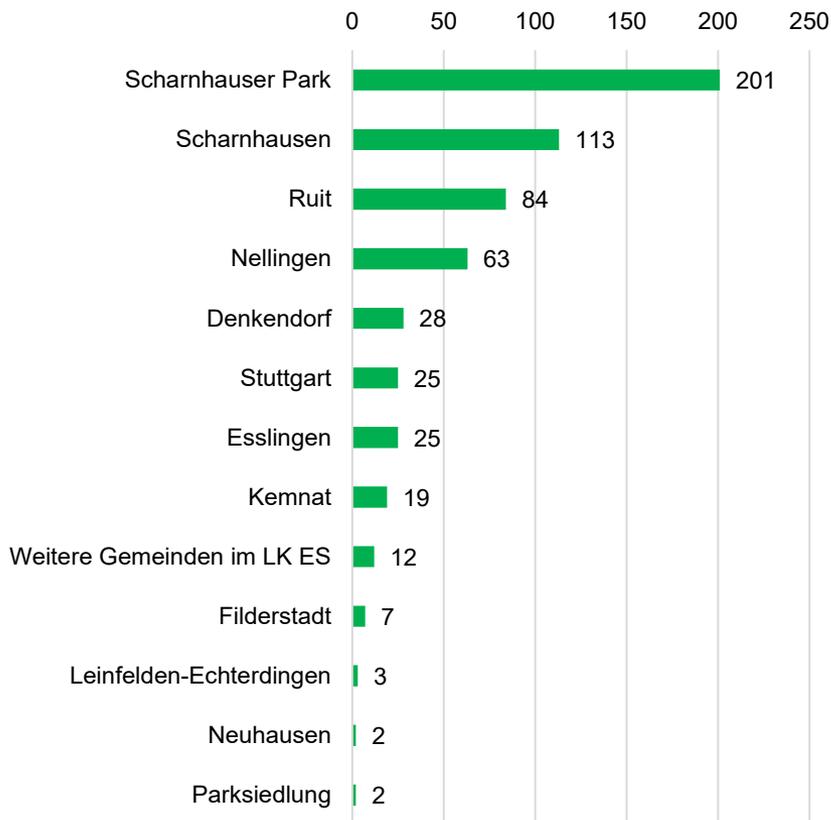


Innerorts + Stadtteile

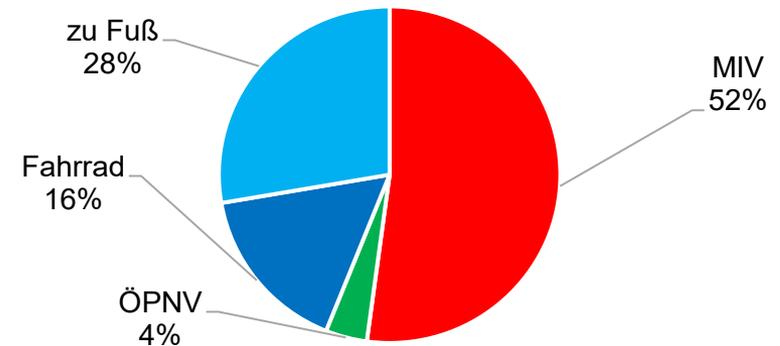


Modal-Split – Einkauf

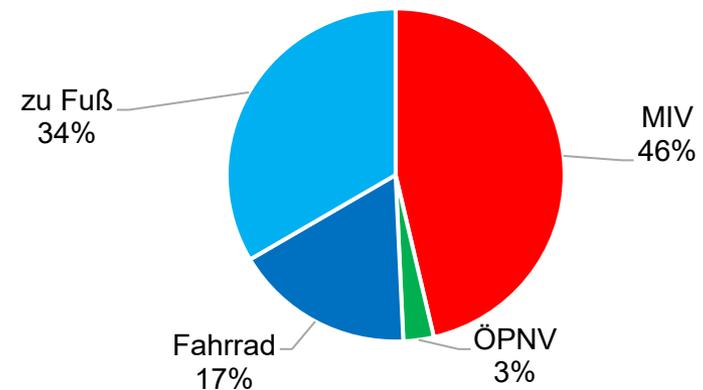
Einkauf Zielort



Verkehrsmittel Einkaufen

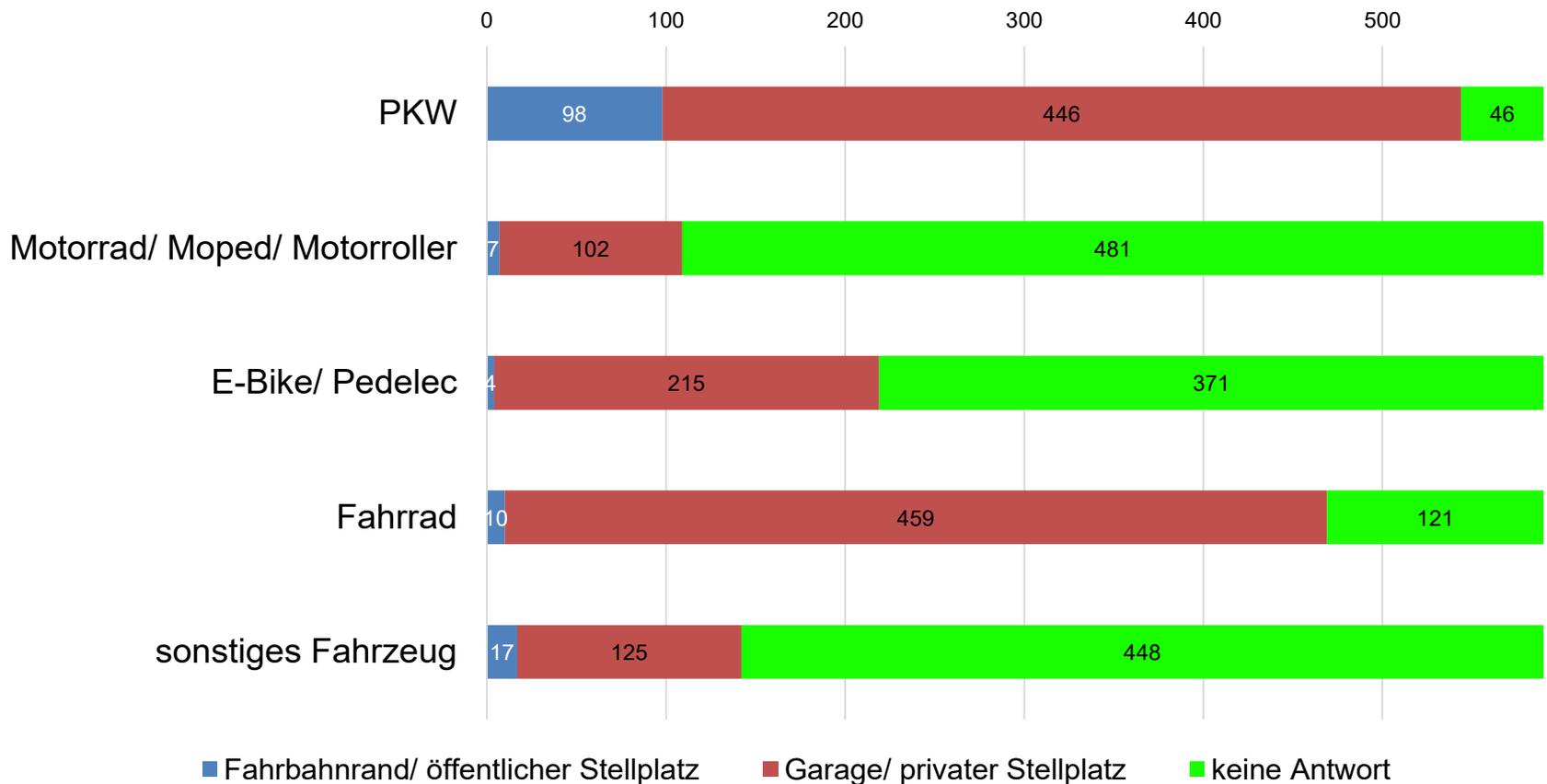


Innerorts + Stadtteile



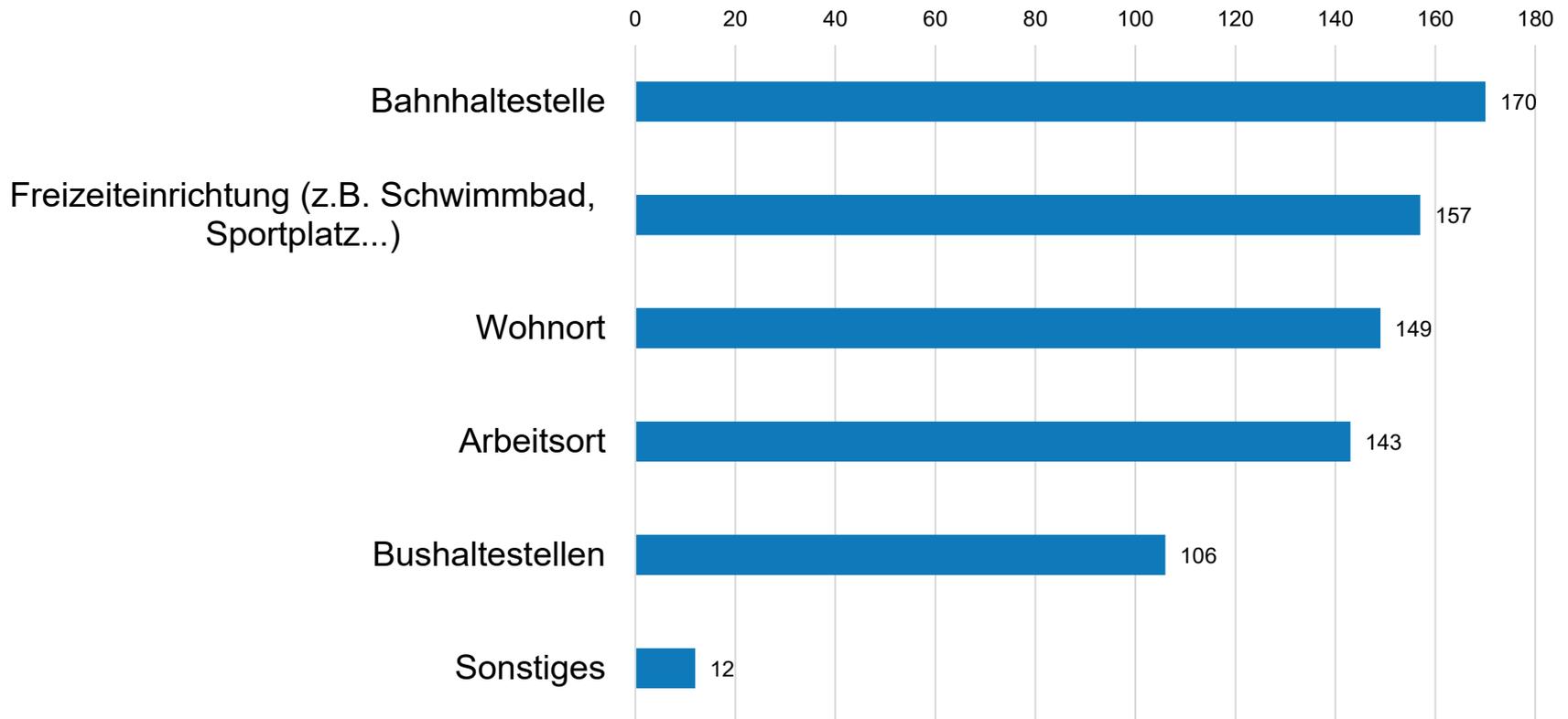
Abstellplätze ruhender Verkehr

Haben Sie Abstellmöglichkeiten für Ihre Fahrzeuge?



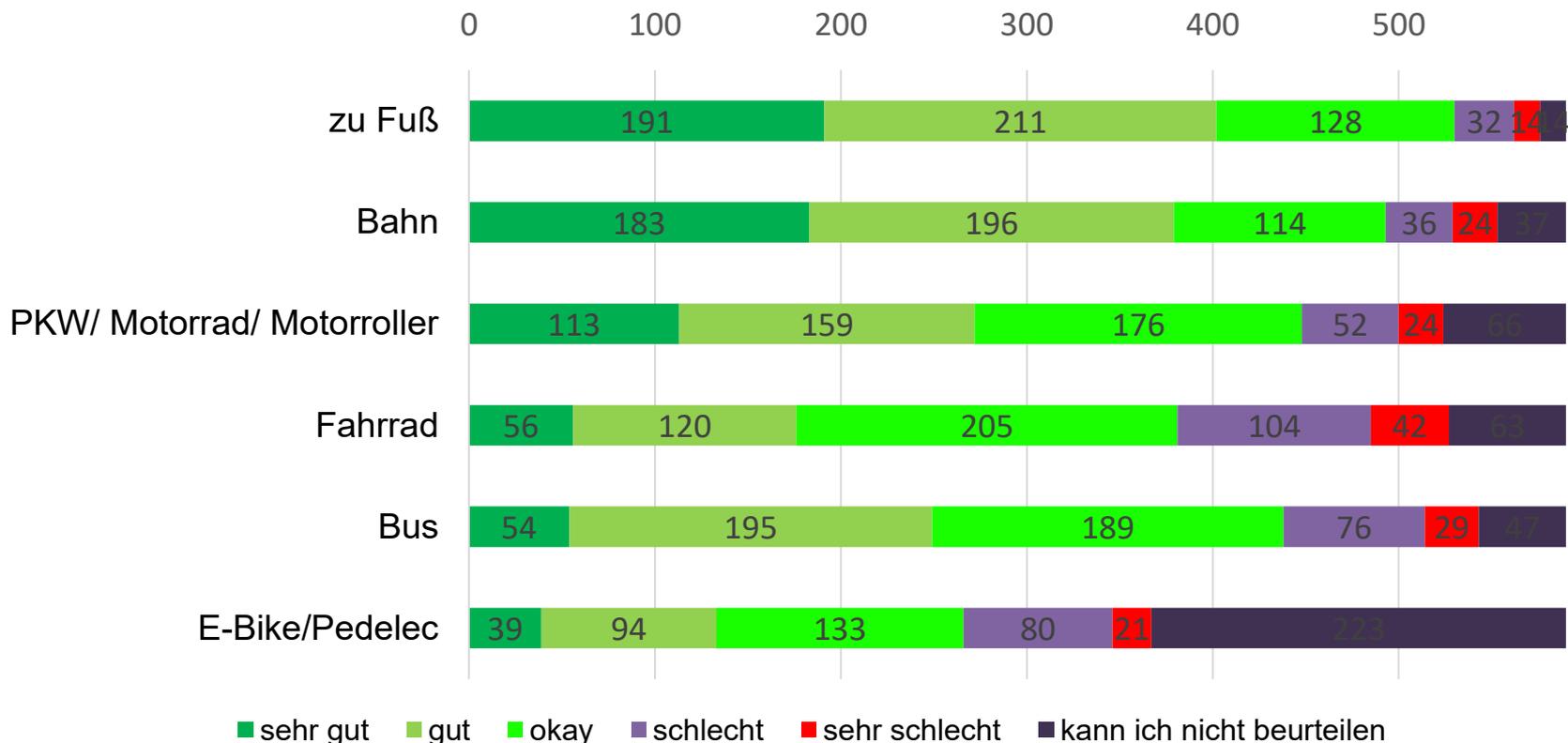
Abstellplätze für Fahrräder

Haben Sie Bedarf an sicheren Abstellmöglichkeiten für Elektro-, Fahrräder an folgenden Standorten?



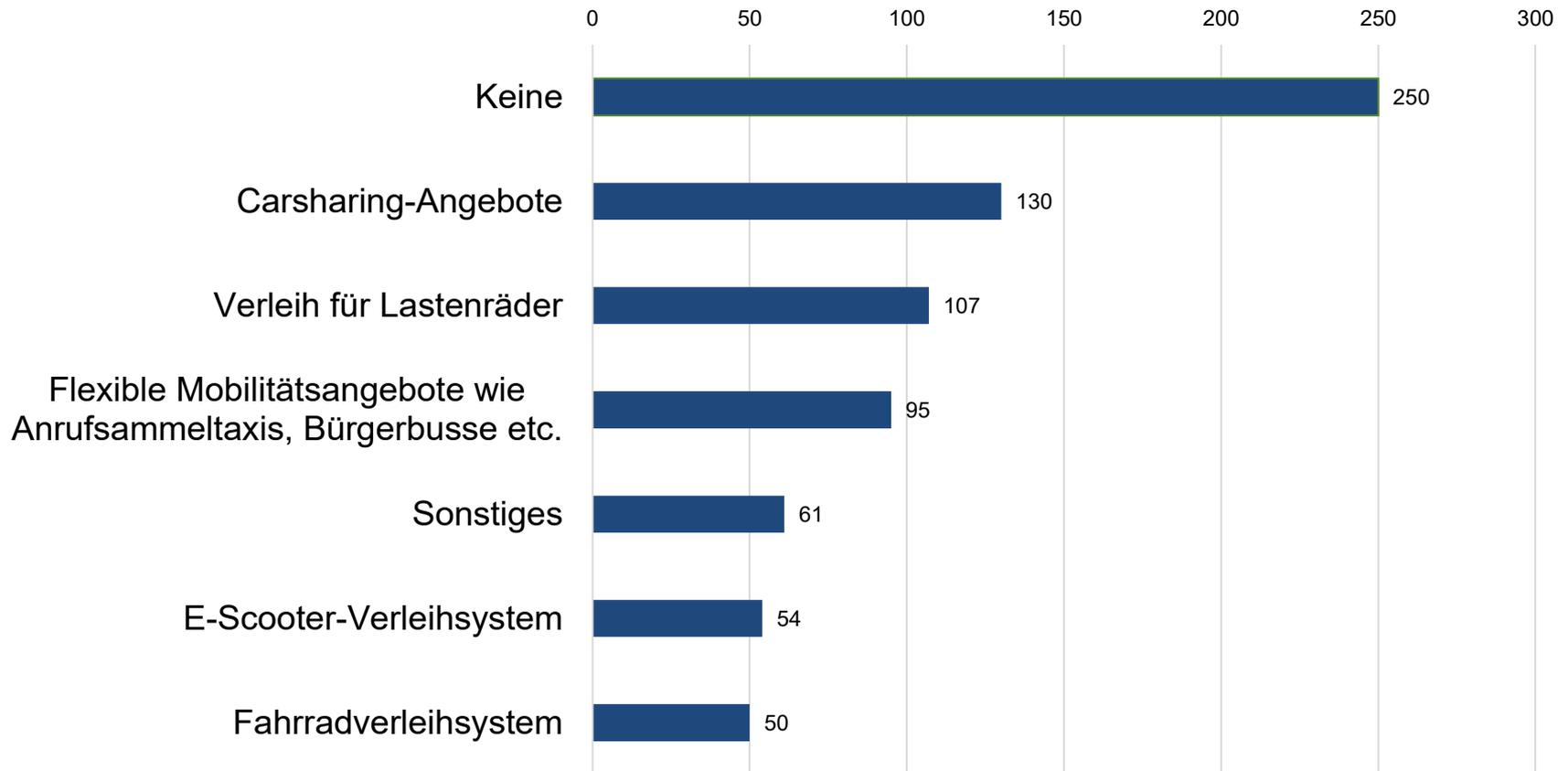
Voraussetzungen zur Nutzung unterschiedlicher Verkehrsmittel

Wie beurteilen Sie insgesamt die Voraussetzungen für die Nutzung folgender Verkehrsmittel in Ihrer Stadt?



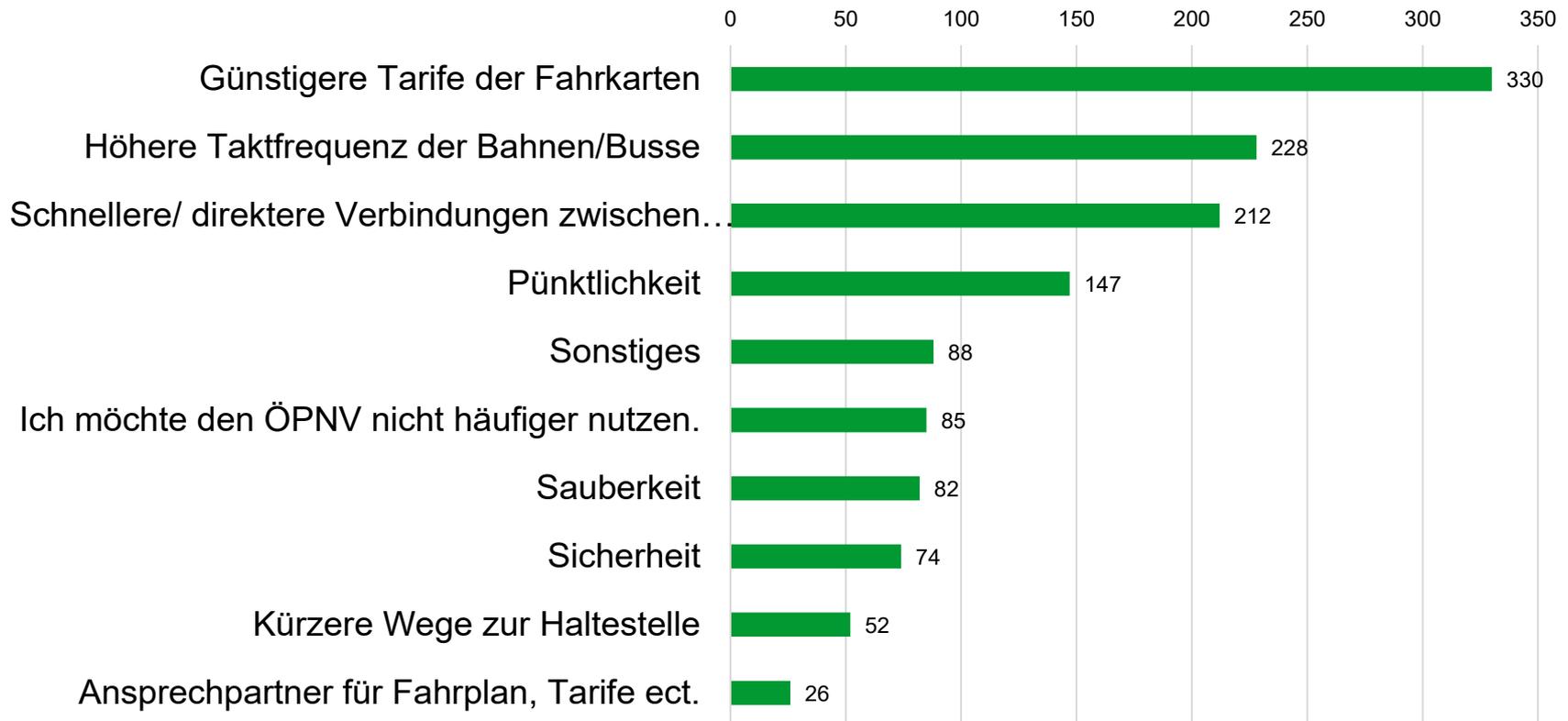
Fehlende Mobilitätsangebote

Welche Mobilitätsangebote vermissen Sie in Ihrer Stadt ?



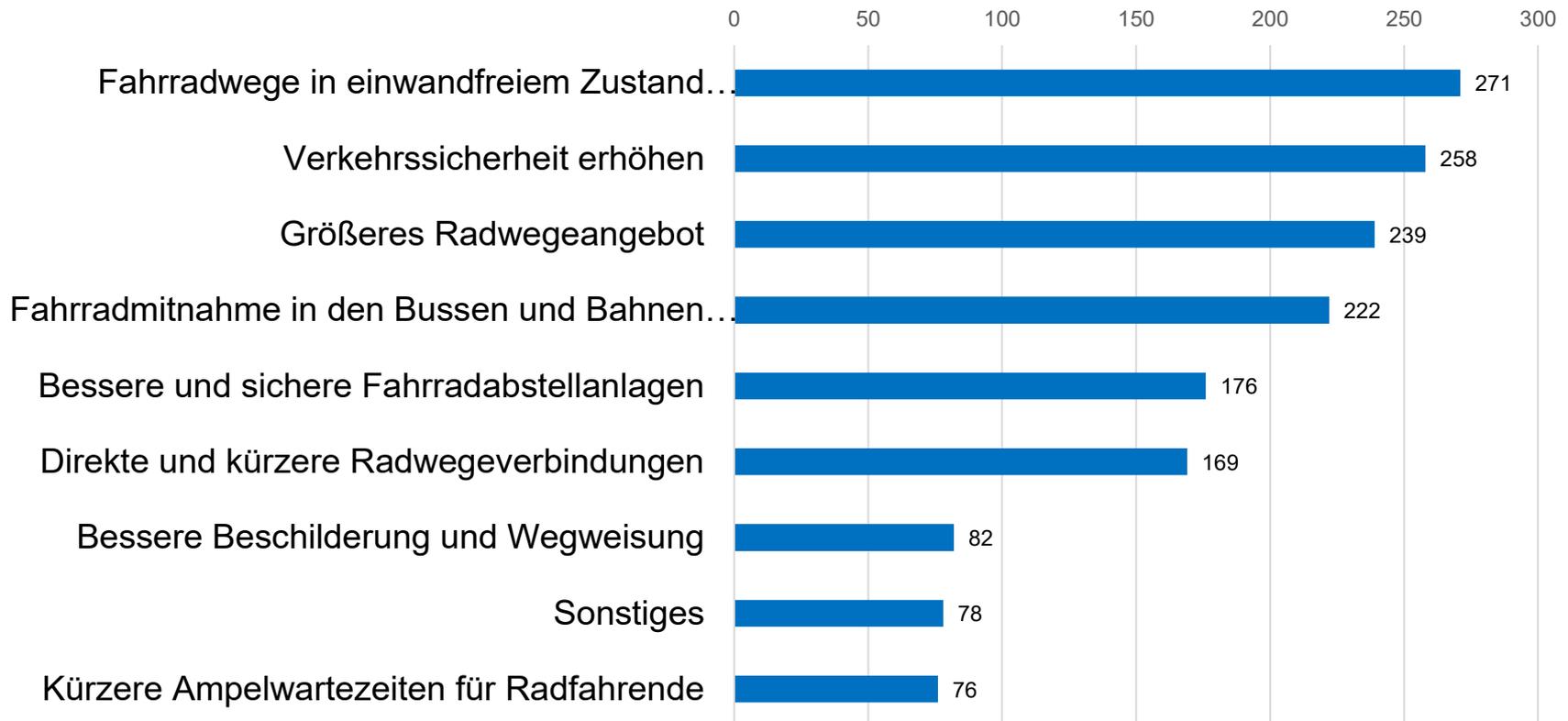
Häufigere Nutzung ÖPNV

Was müsste sich ändern, damit Sie den ÖPNV für Ihrer Wege häufiger nutzen als bisher?



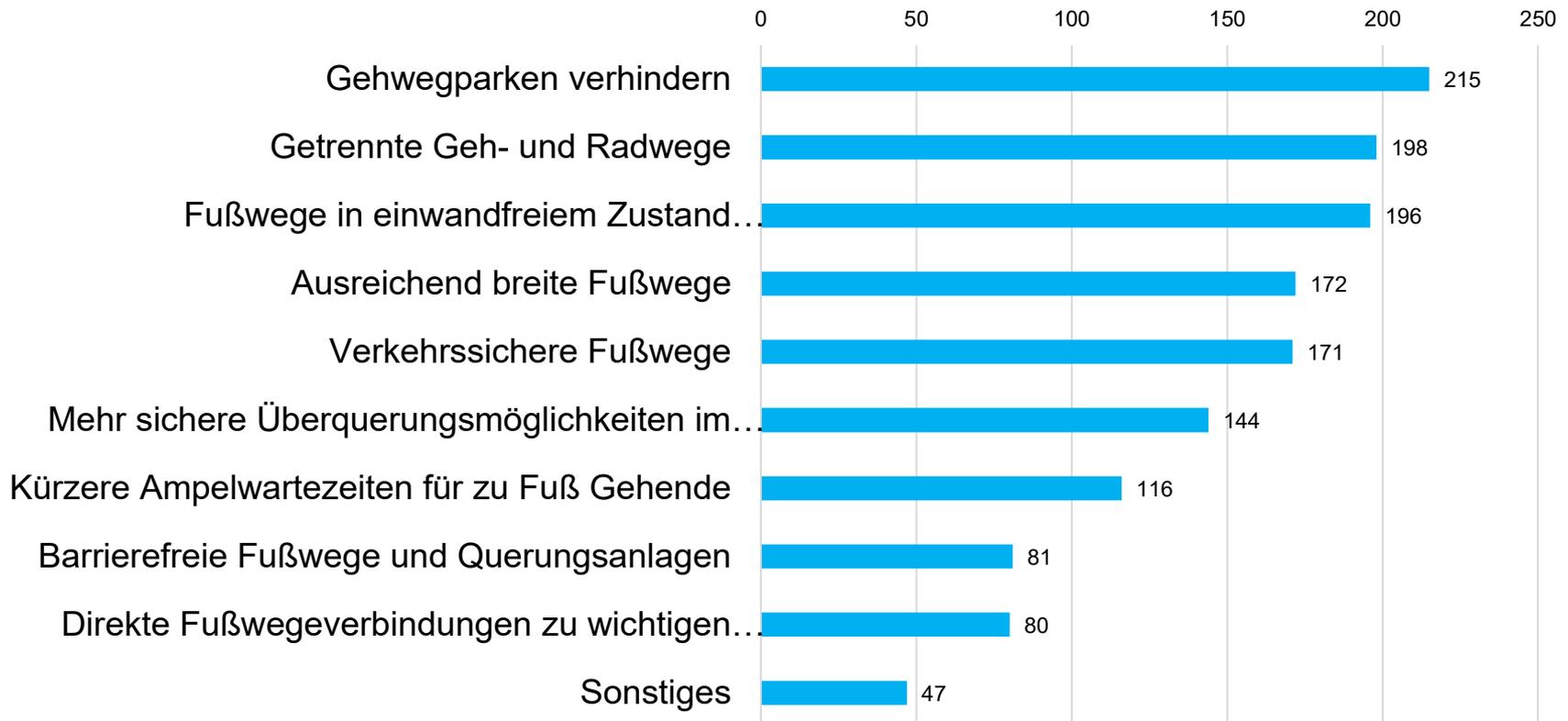
Häufigere Nutzung Fahrrad

Was müsste sich ändern, damit Sie das Fahrrad häufiger nutzen als bisher?



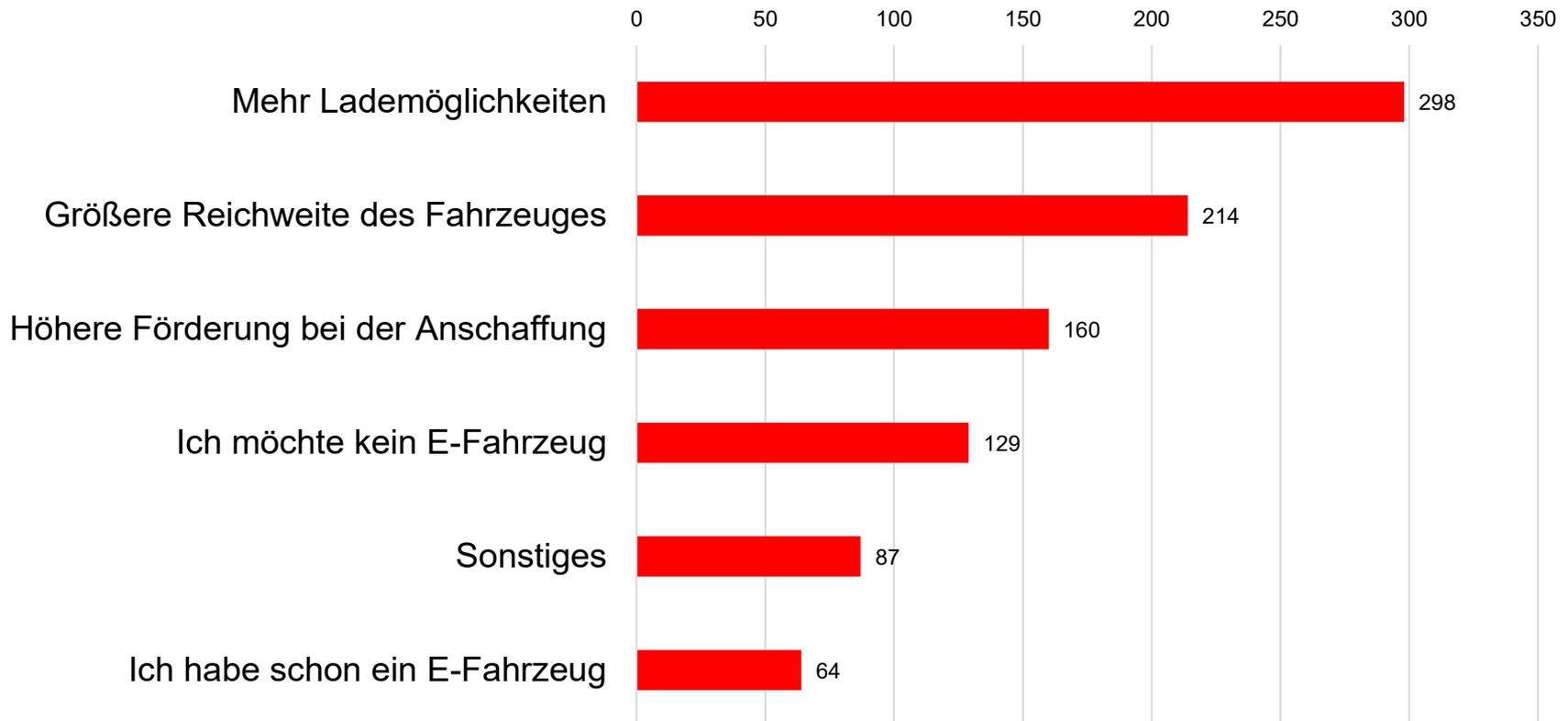
Häufigeres zu Fuß gehen

Was müsste sich ändern, damit Sie häufiger zu Fuß unterwegs sind?



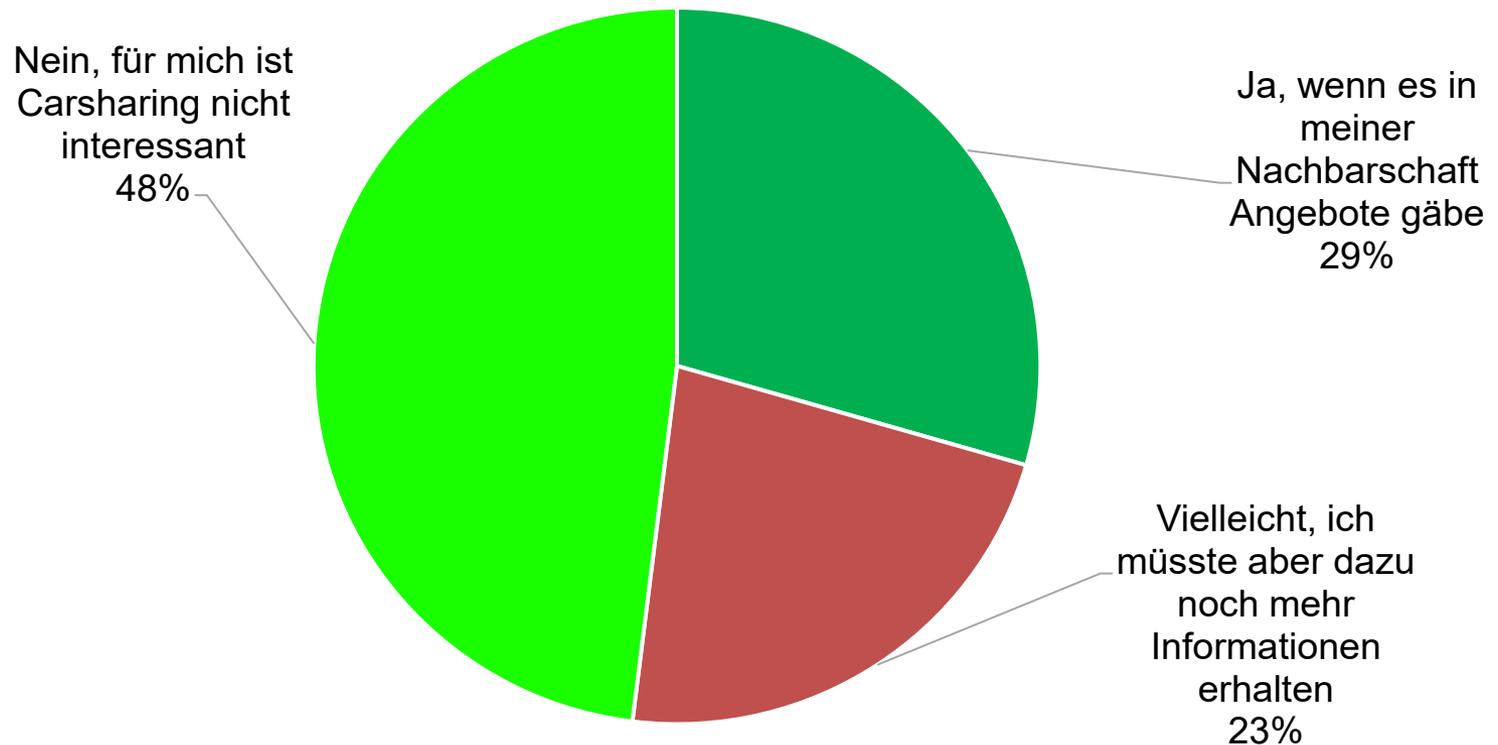
Anreize zum Umstieg auf E-PKW

Was müsste gegeben sein, dass Sie auf einen E-Pkw umsteigen?

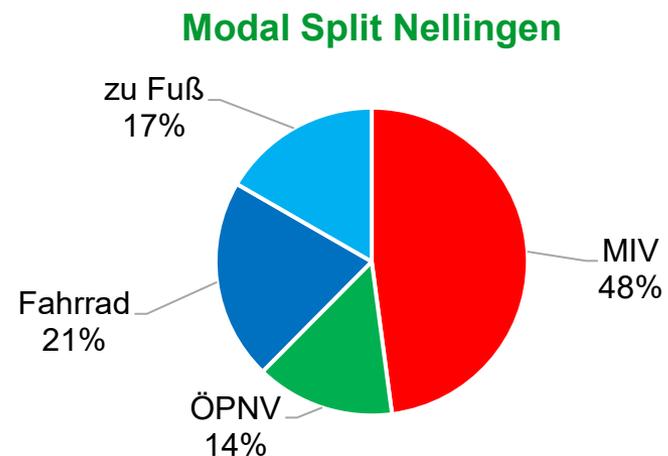
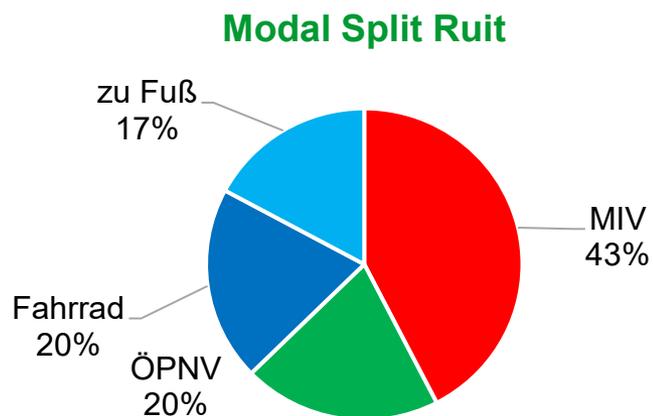
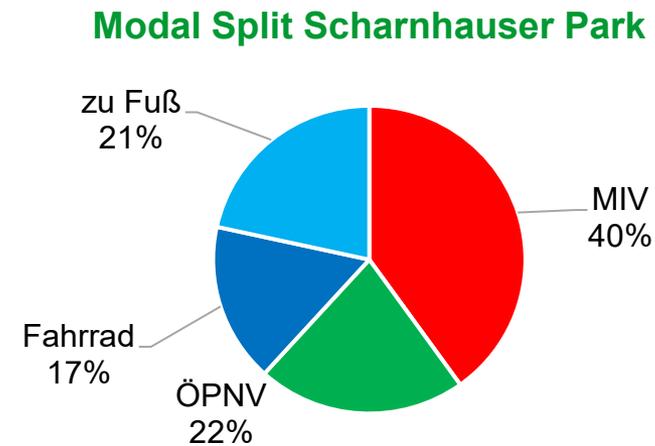
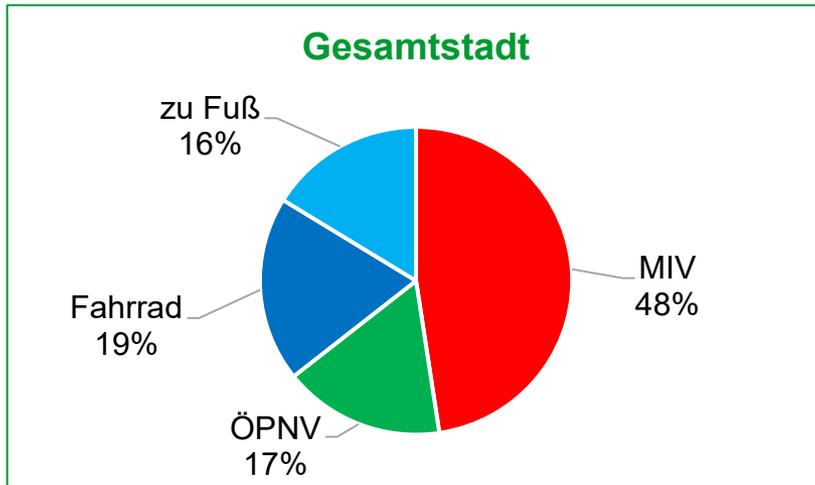


Interesse an Car-Sharing

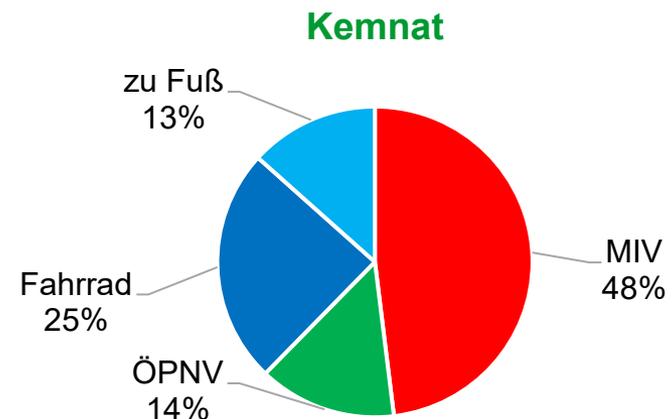
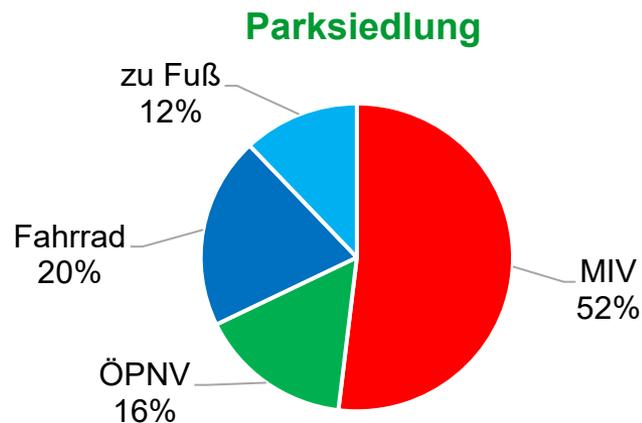
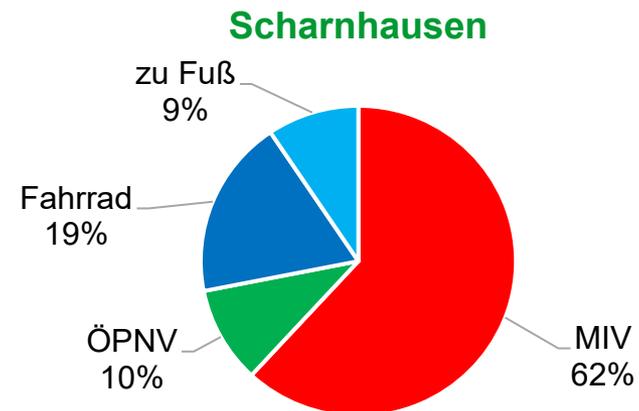
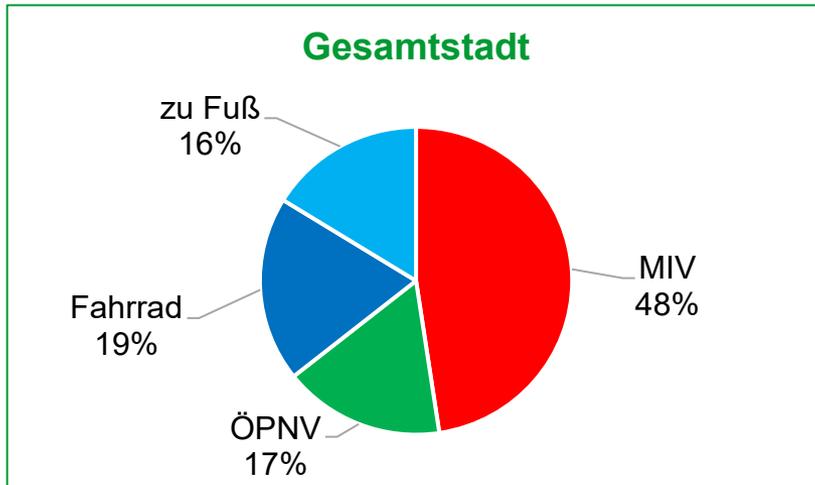
Könnten Sie sich vorstellen, Carsharing zu nutzen?



Modal-Split – Stadtteile

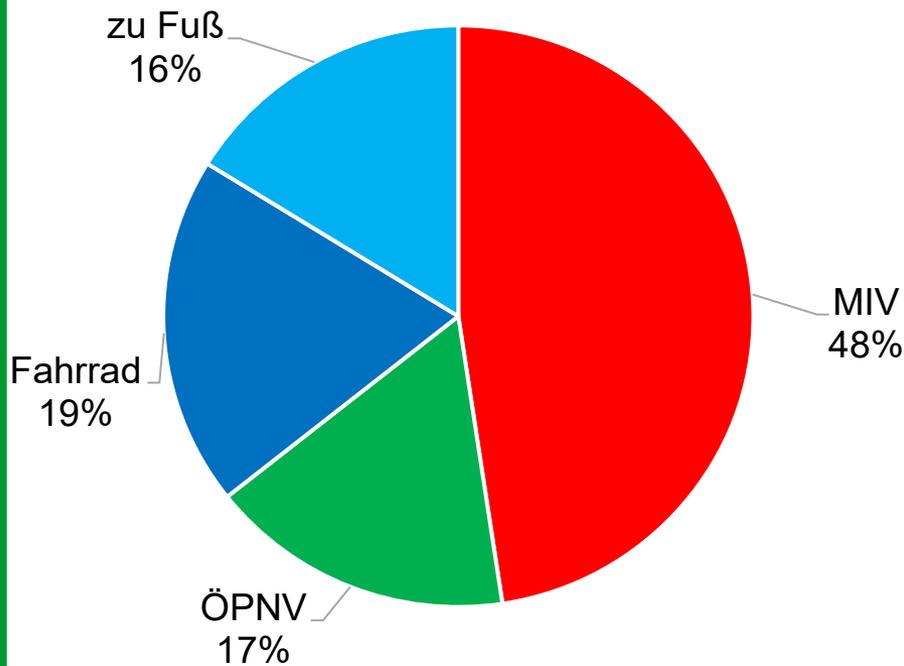


Modal-Split – Stadtteile

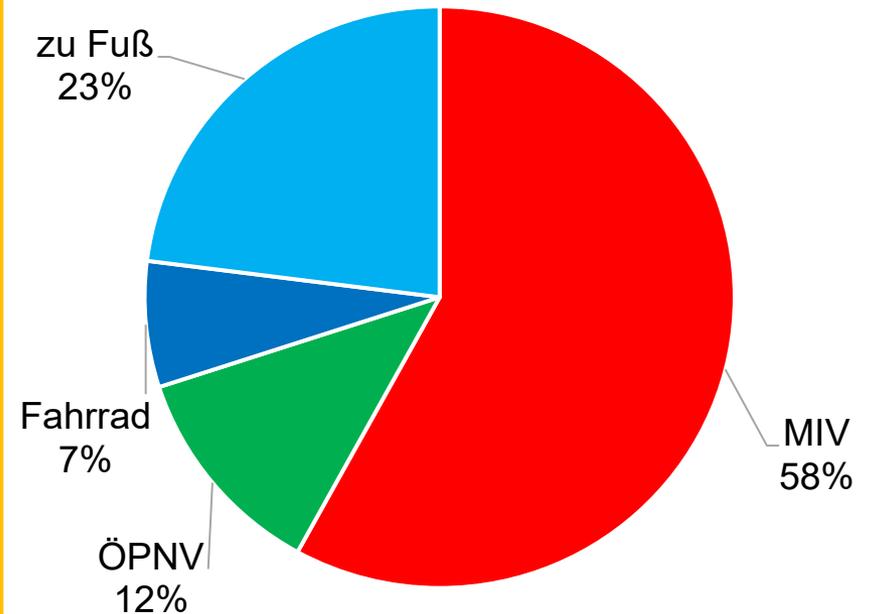


Modal-Split – Ostfildern zu Raum Stuttgart (MiD 2017)

Ostfildern - alle Wege



Raum Stuttgart - alle Wege

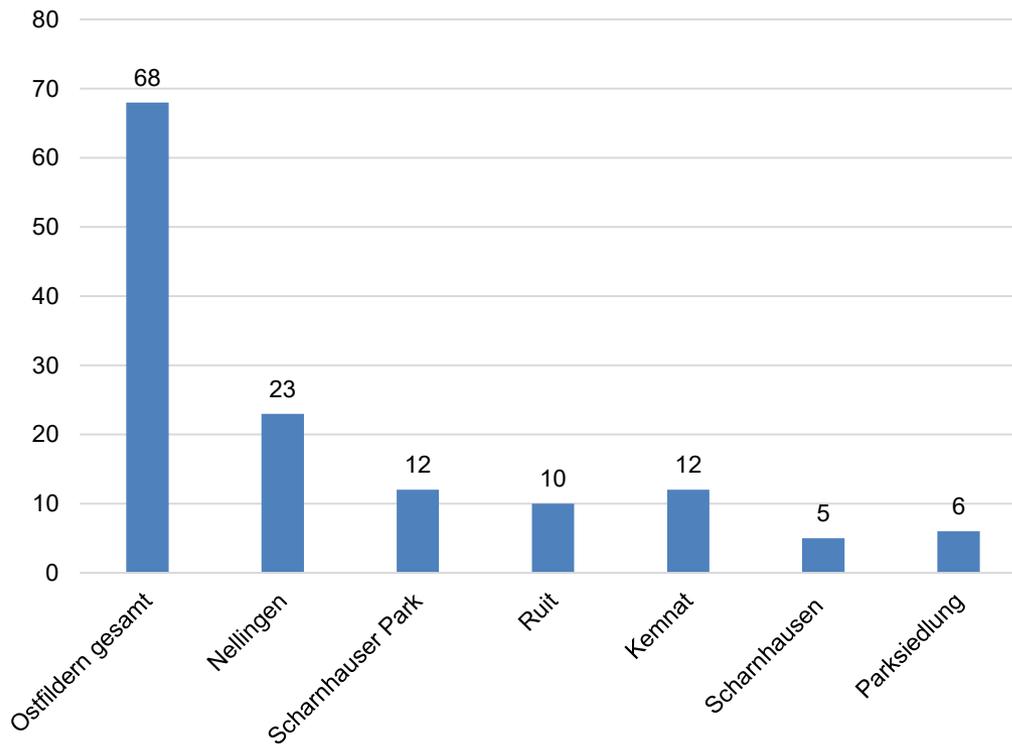




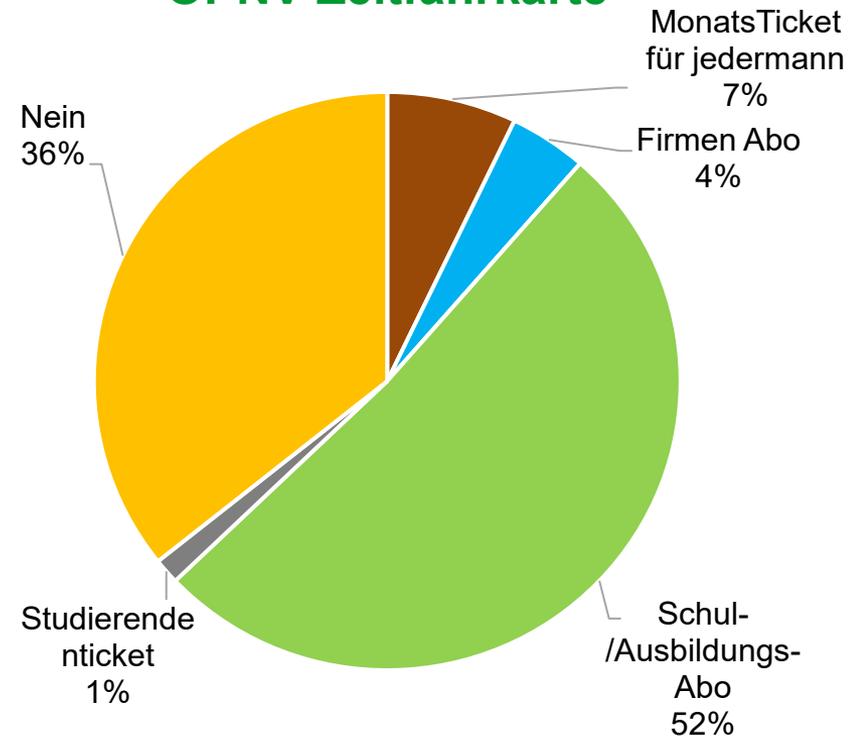
Ergebnisse der Schülerbefragung

Schüler – Wohnort + ÖPNV

Wohnort Schüler [N=68]

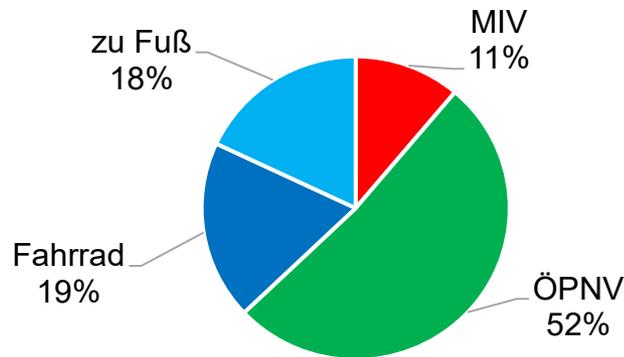


ÖPNV Zeitfahrkarte

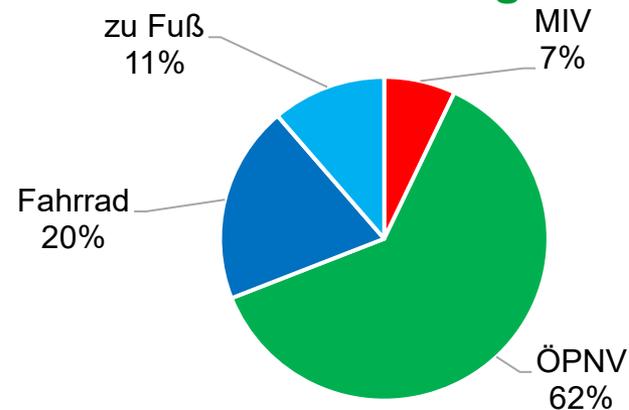


Schüler – Modal-Split

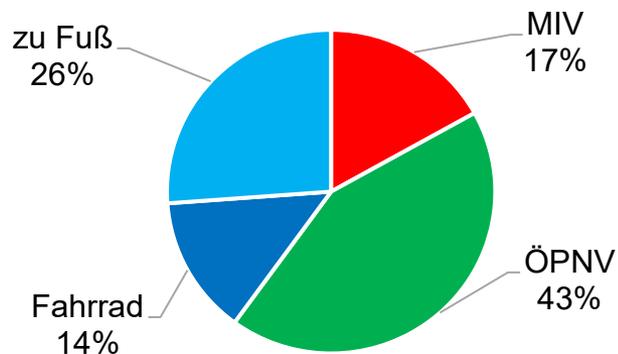
Modal Split alle Wege



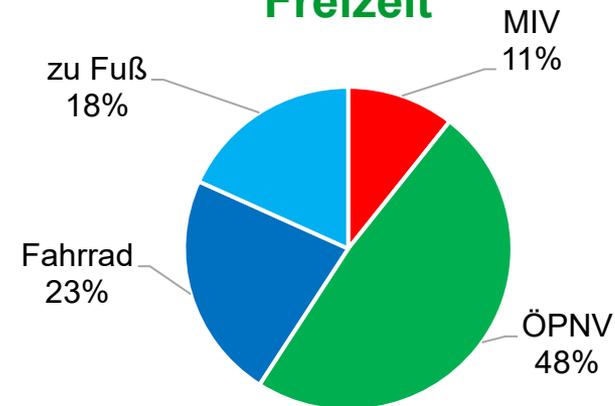
Schulweg



Einkaufen

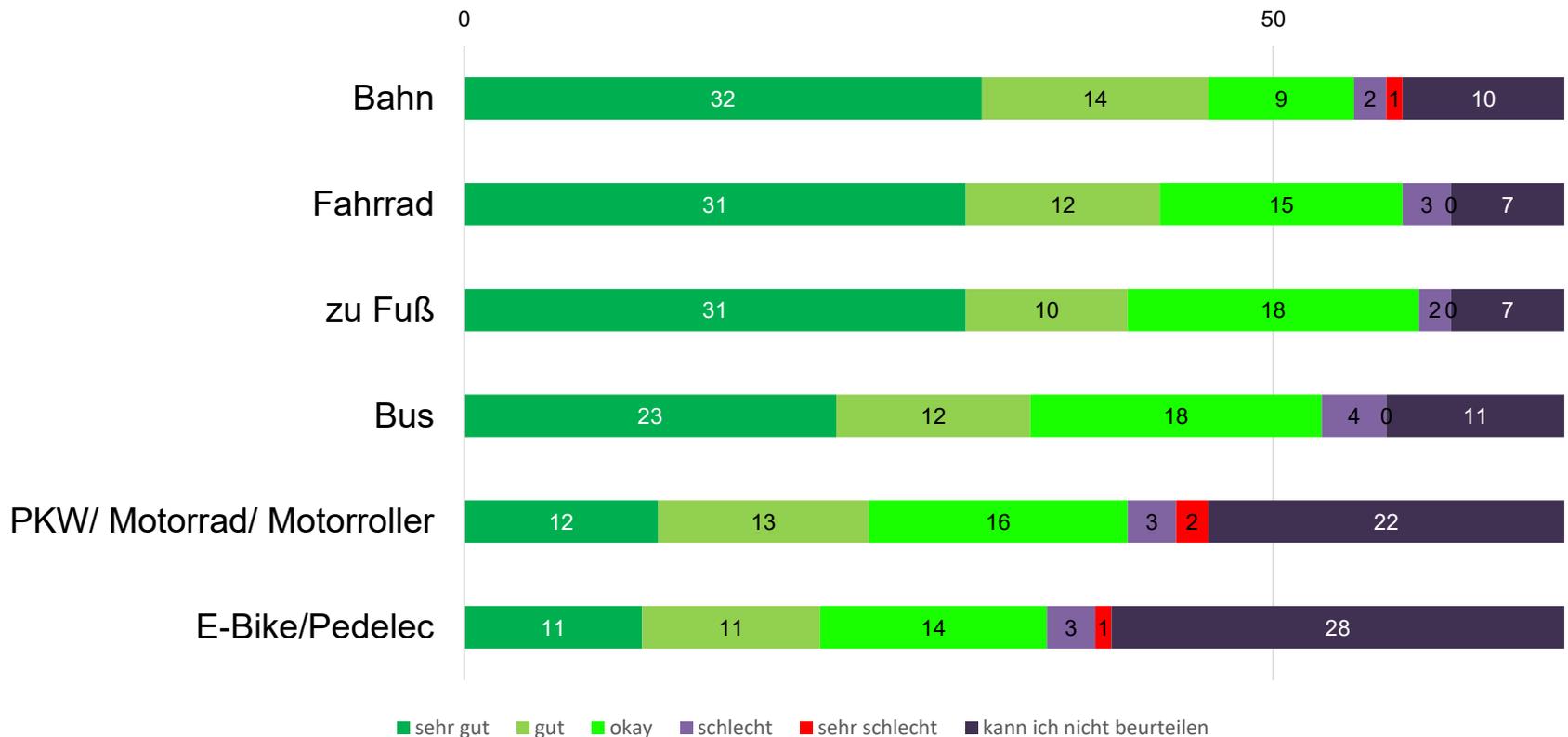


Freizeit



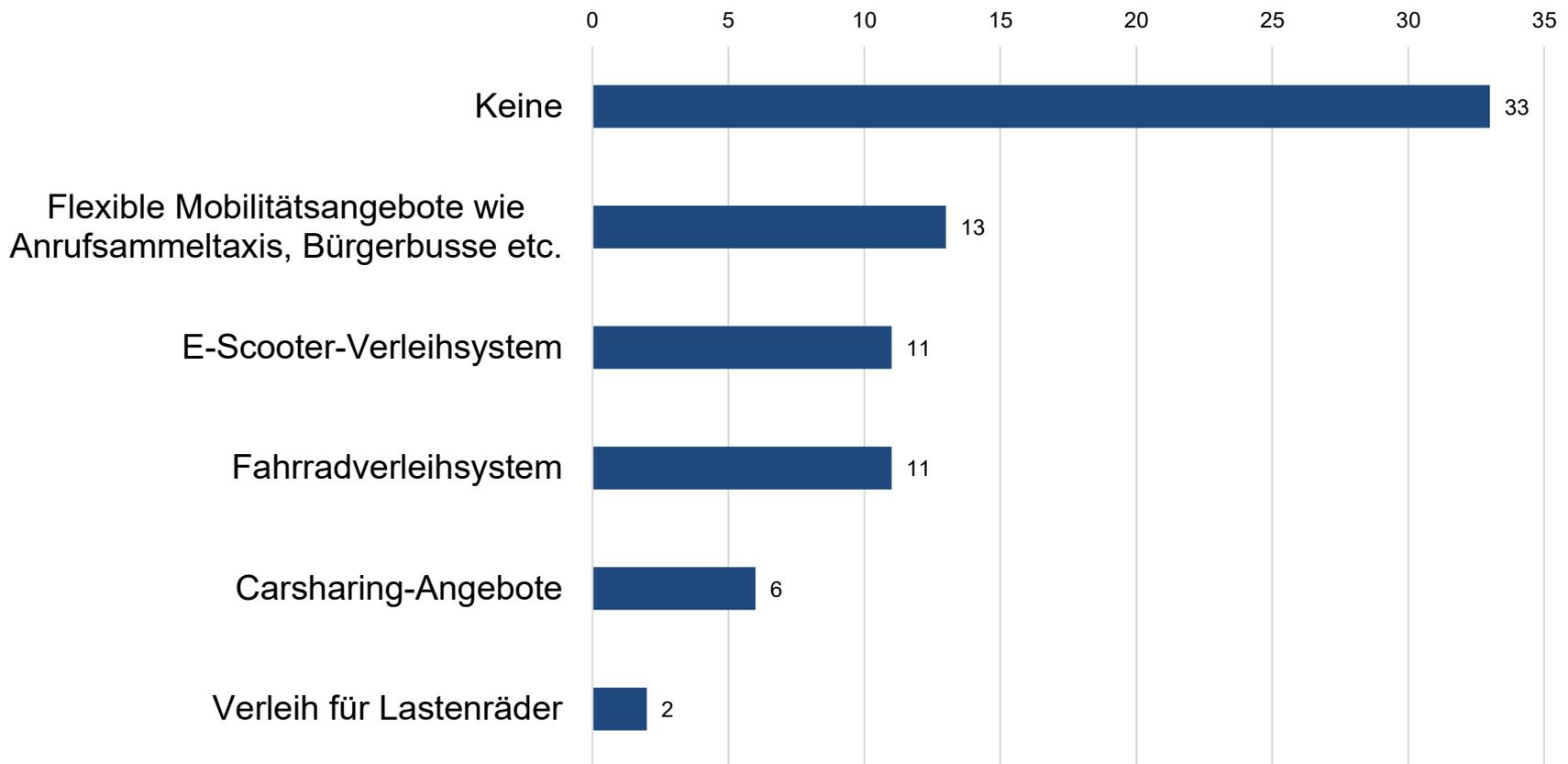
Voraussetzungen zur Nutzung unterschiedlicher Verkehrsmittel

Wie beurteilen Sie insgesamt die Voraussetzungen für die Nutzung folgender Verkehrsmittel in Ihrer Stadt?



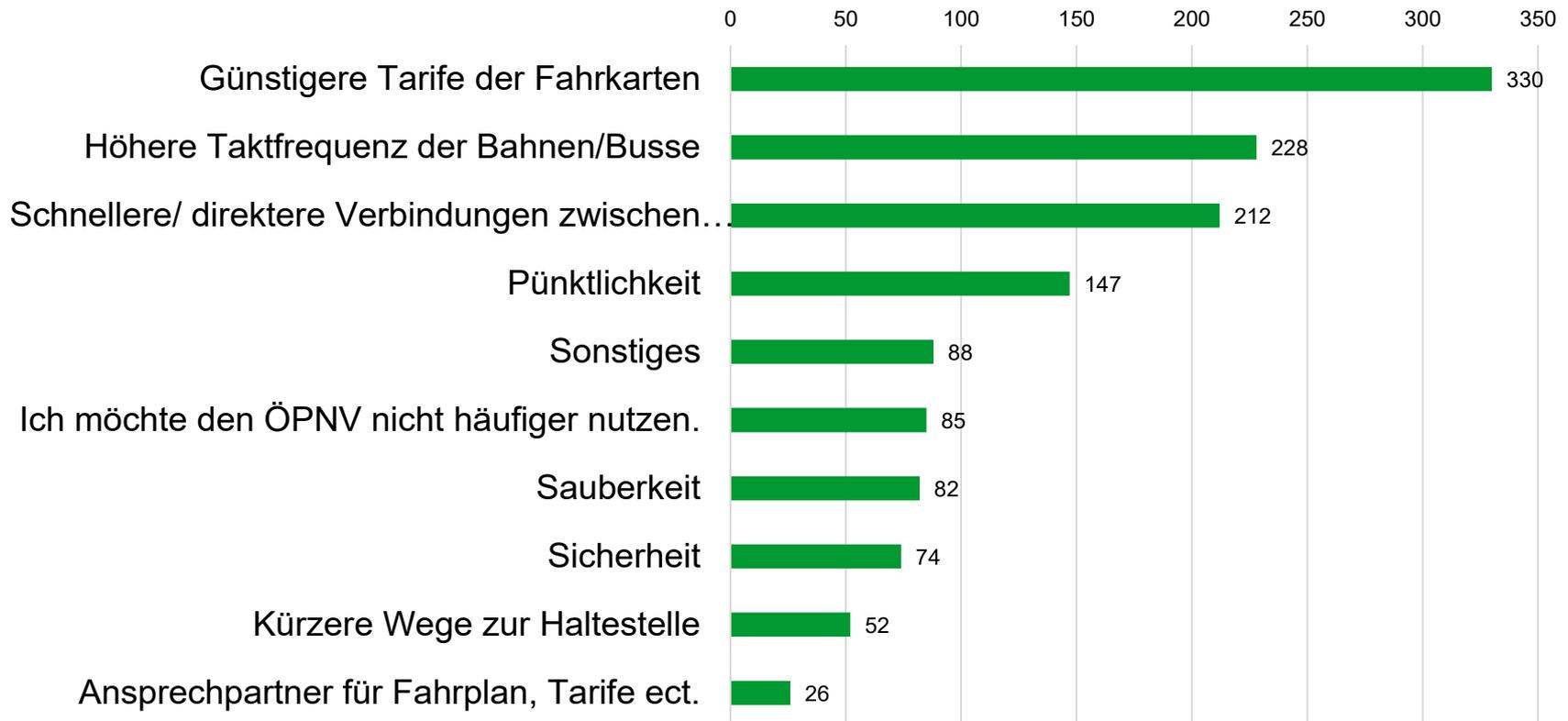
Schüler - Fehlende Angebote

Welche Mobilitätsangebote vermissen Sie in Ihrer Stadt ?



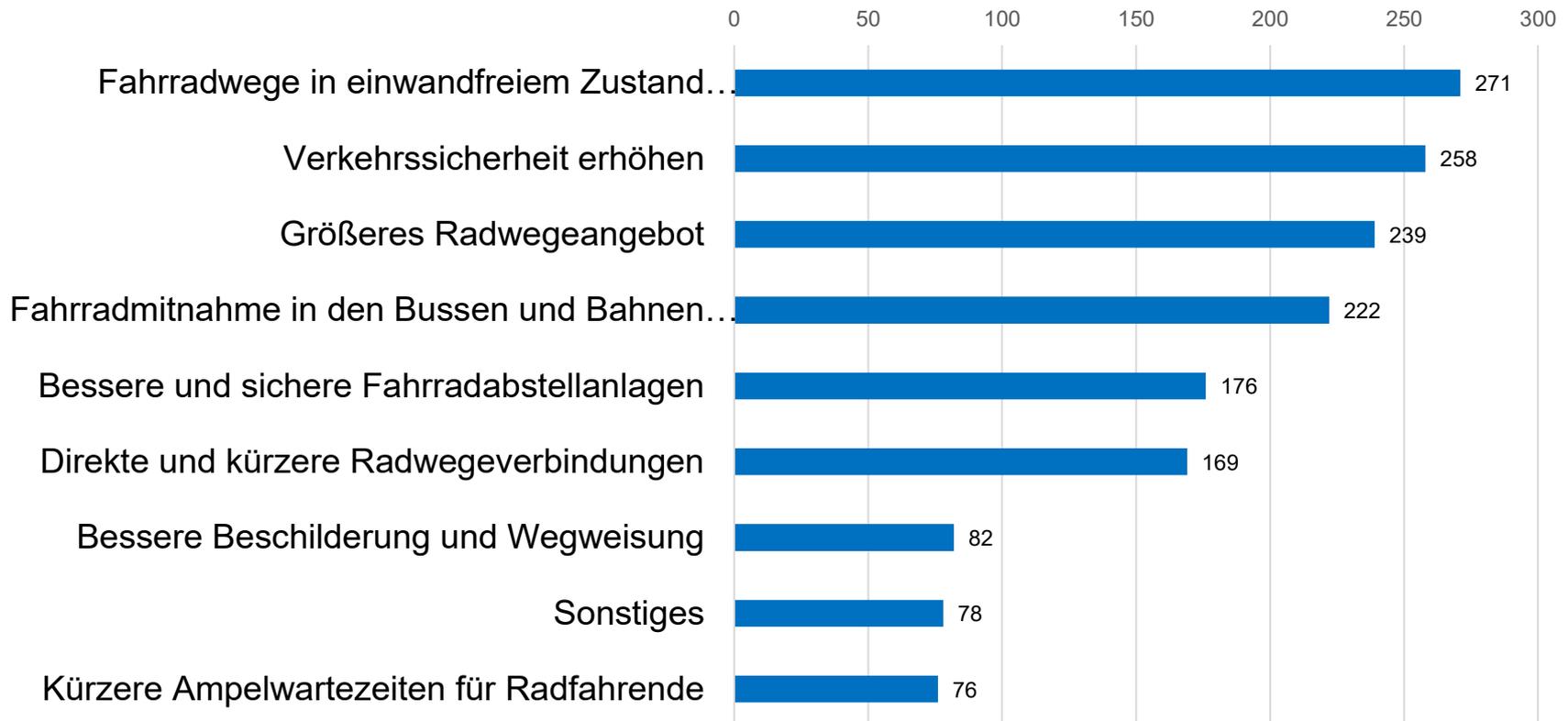
Schüler - Häufigere Nutzung ÖPNV

Was müsste sich ändern, damit Sie den ÖPNV für Ihrer Wege häufiger nutzen als bisher?



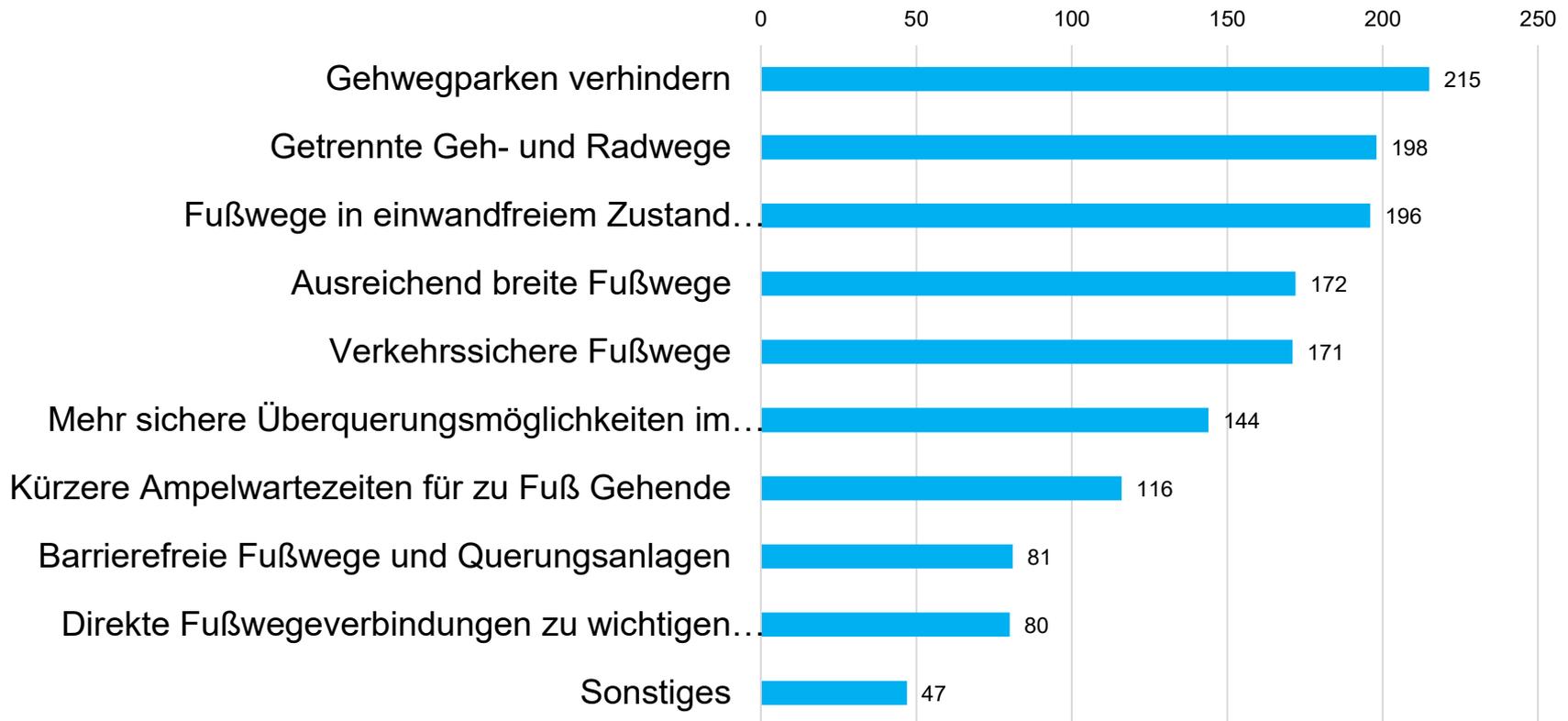
Schüler - Häufigere Nutzung Fahrrad

Was müsste sich ändern, damit Sie das Fahrrad häufiger nutzen als bisher?



Schüler - Häufigeres zu Fuß gehen

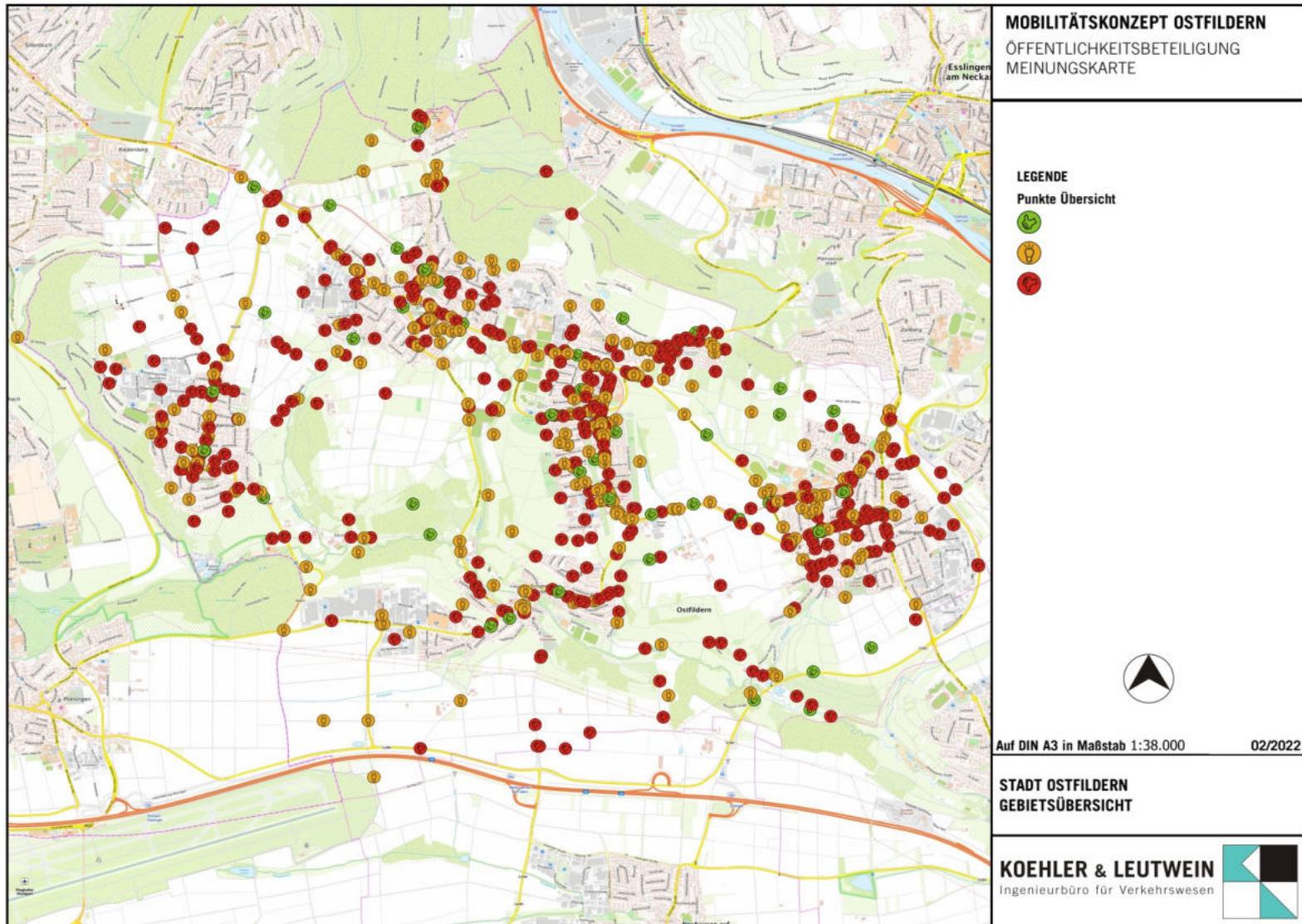
Was müsste sich ändern, damit Sie häufiger zu Fuß unterwegs sind?



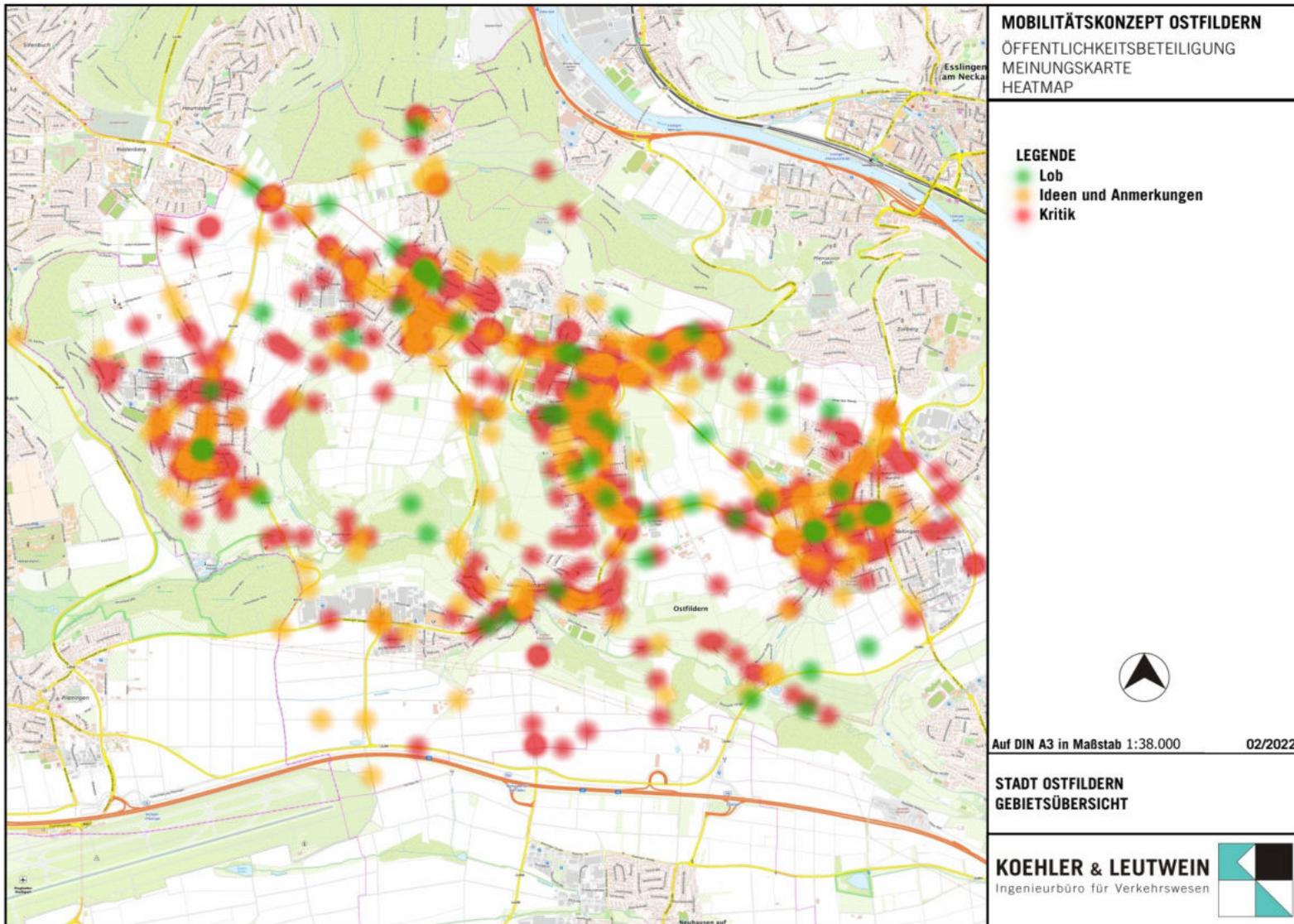


Öffentlichkeitsbeteiligung Meinungskarte

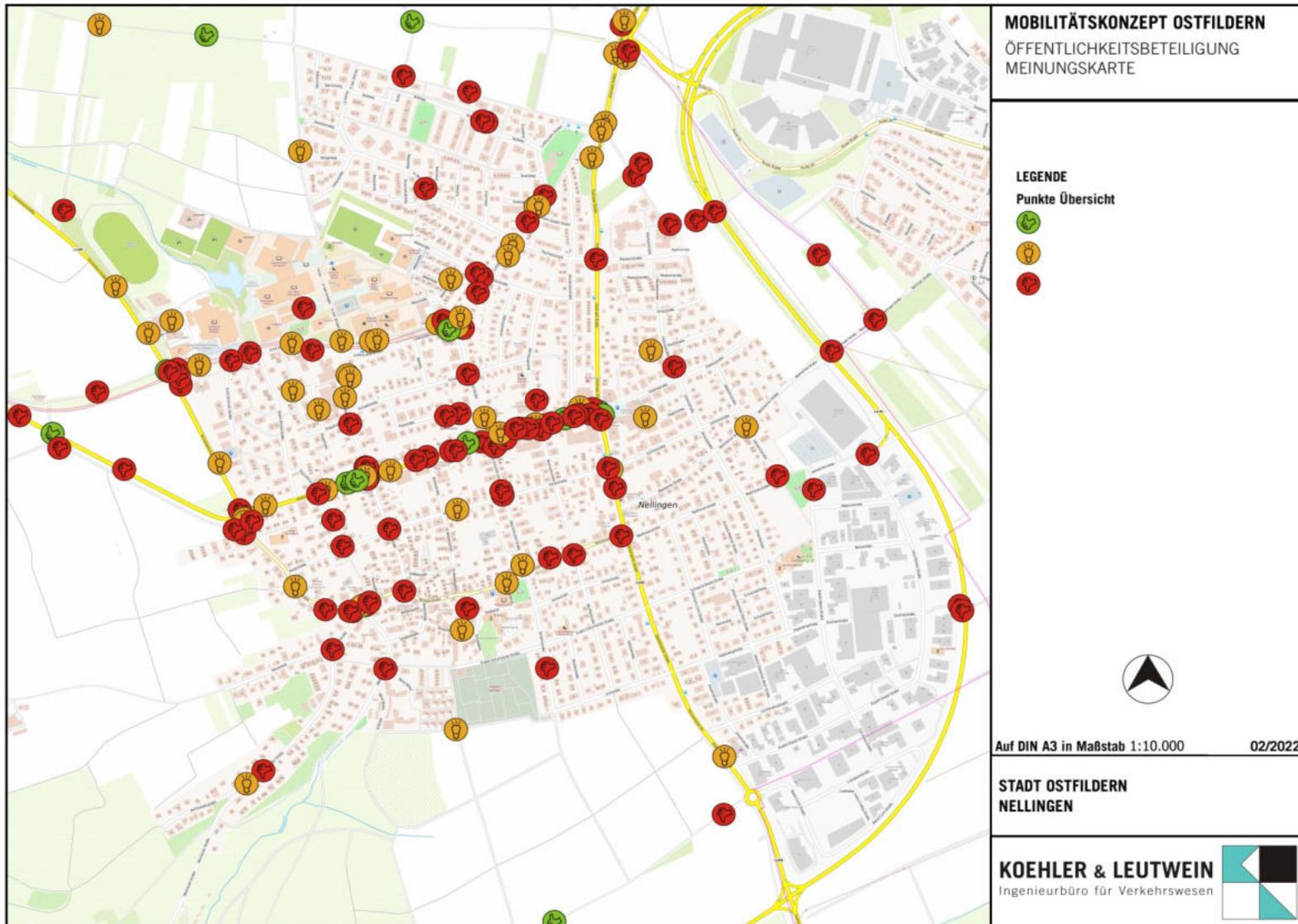
Meinungskarte gesamt – 736 Punkte



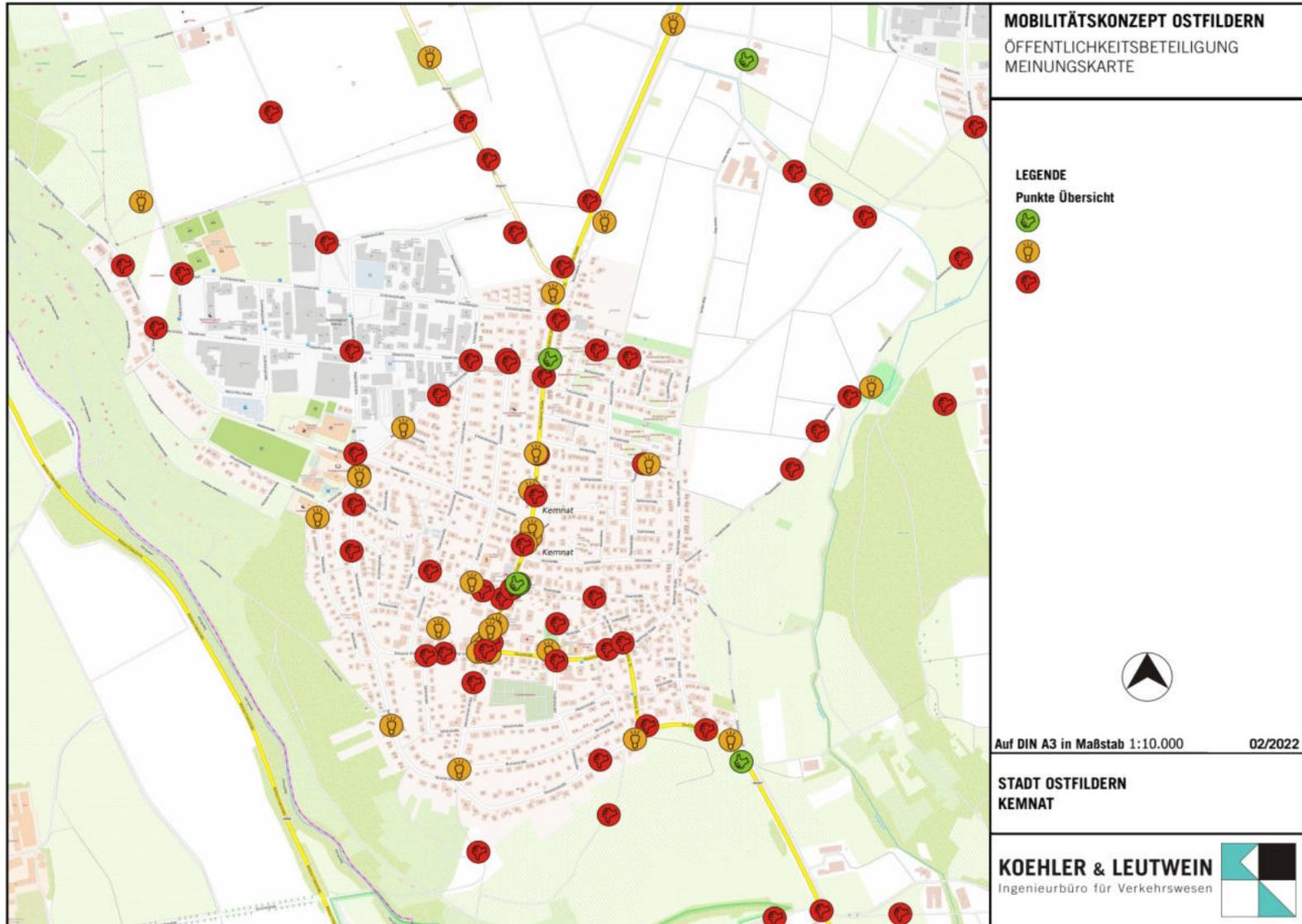
Heatmap gesamt – 736 Punkte



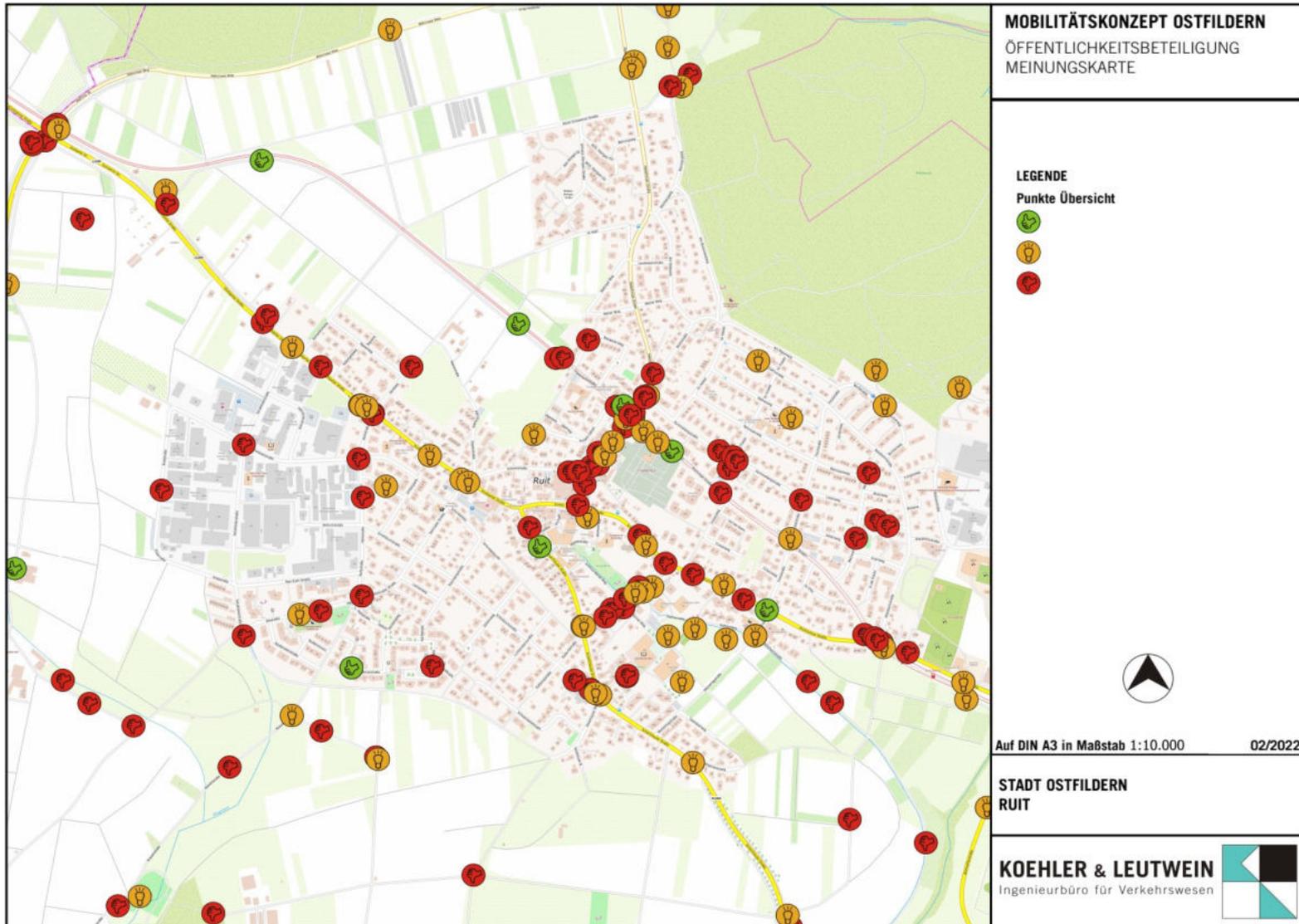
Meinungskarte Nellingen



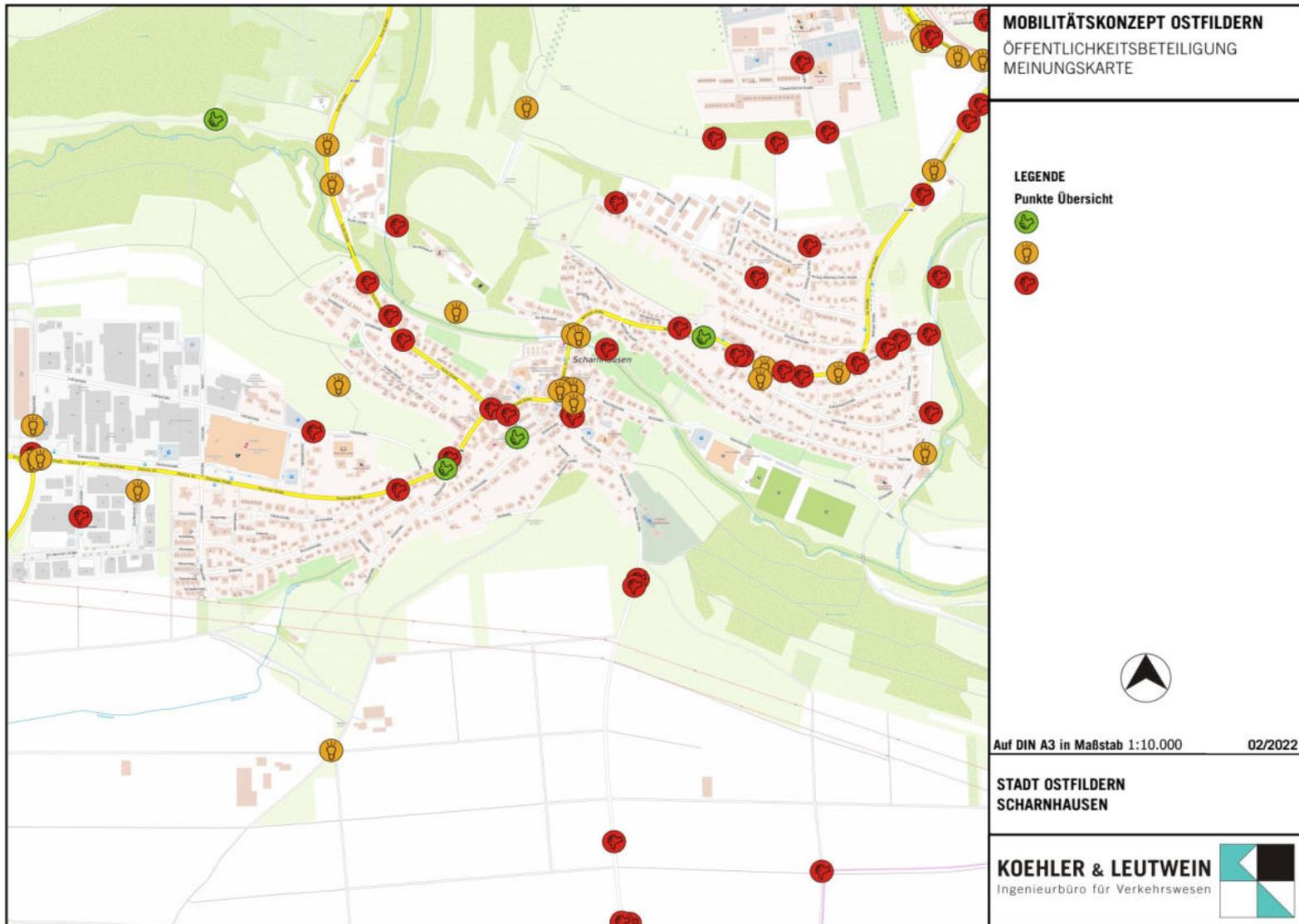
Meinungskarte Kemnat



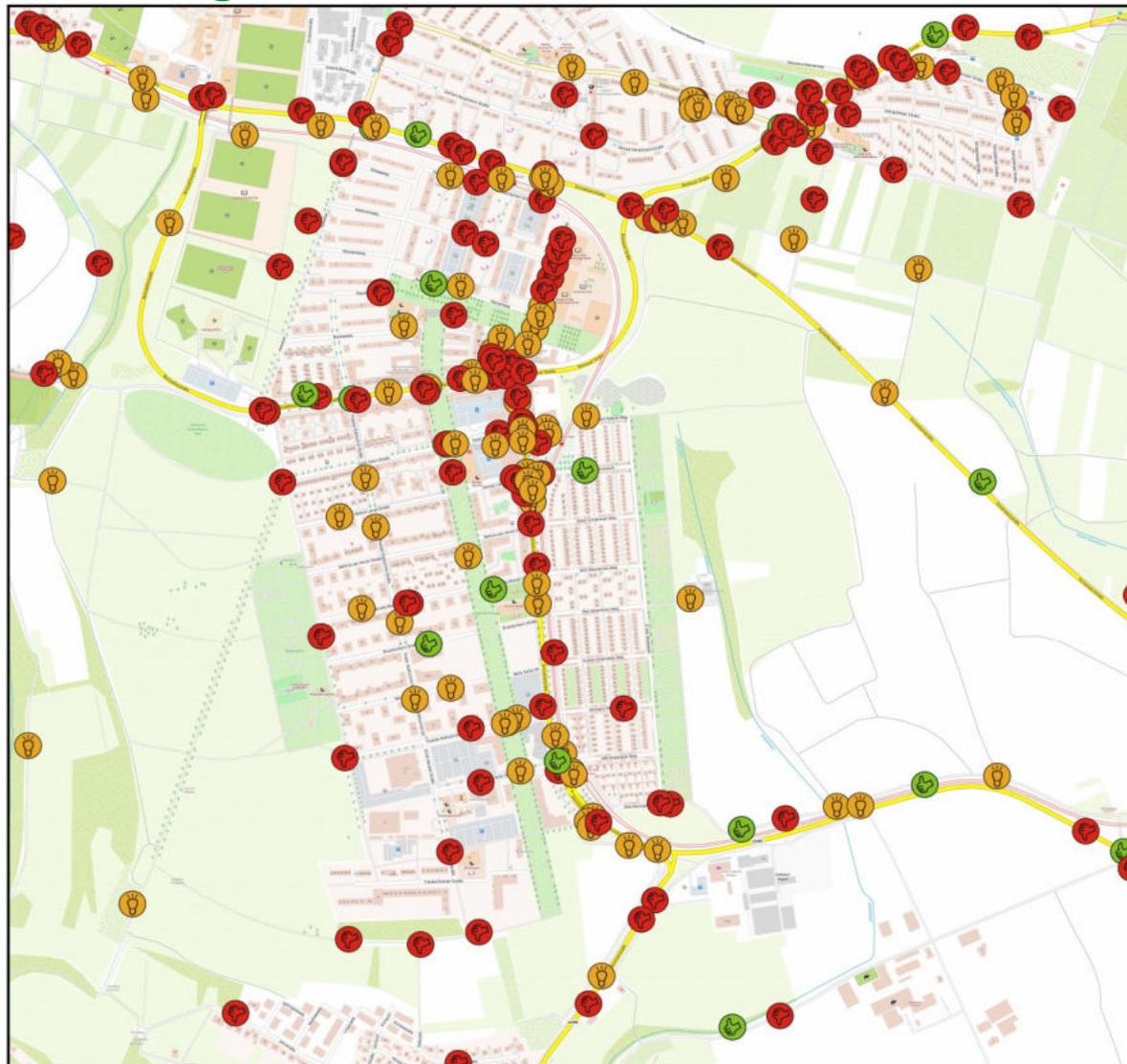
Meinungskarte Ruit



Meinungskarte Scharnhausen



Meinungskarte Scharnhäuser Park / Parksiedlung



MOBILITÄTSKONZEPT OSTFILDERN
ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG
MEINUNGSKARTE

- LEGENDE**
Punkte Übersicht
- Green pin
 - Yellow pin
 - Red pin



Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000 02/2022

STADT OSTFILDERN
SCHARNHÄUSER PARK UND PARKSIEDLUNG



Beispiel Detailauswertung

Meinungskarte Ostfildern

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://geoportal.nstt.bund.de/wkt_public/Datenquellen_TopFoto_Open.pdf

Die Straße ist ab hier nur für Anlieger frei ... seit Jahren gibt es viel Durchgangsverkehr mit daraus entstehenden Gefahren für Fußgänger, Ärger für die Anwohner weil die Straße viel zu eng ist (Gegenverkehr ist manchmal echt ein Problem) und daraus erfolgenden Parkplatzproblemen. Warum kann man die Straße nicht endlich etwas verbreitern, einen Gehweg bauen und für die Öffentlichkeit freigeben? Es ist nunmal der kürzeste Weg an die mittlere Filderlinie für die Kernater. (Und damit sehr beliebt für Fahrten nach Birkach, Degerloch, Stuttgart ohne komplett durch Sillenbuch/Riedenberg fahren zu müssen)

Zustimmung: 8 - Ablehnung: 6

Ist ja auch kein Wunder dass es hier ne Engstelle gibt ... jeder der schonmal im Berufsverkehr durch Sillenbuch musste weiß: hier kann man morgens locker 20 min Zeit sparen (und dabei nochmal kurz am Stückle nach dem Rechten sehen, damit es legal bleibt. :-))

Zustimmung: 2 - Ablehnung: 2

genau das zeigt, dass ein Poller oder eine Schranke am unteren Ende dringend nötig ist.

Zustimmung: 9 - Ablehnung: 1

warum kann man die Durchfahrt nicht komplett verhindern? Eine Schranke am unteren Ende wäre angebracht. Wenn man die Strecke freigibt, dann hat man hier und in Kernat nur den gleichen Verkehr wie in Sillenbuch. Stichwort Rebound Effekt.

Zustimmung: 10 - Ablehnung: 3

Die Leute würden einfach eine Ausfahrt früher aus der mittleren Filderlinie abfahren und den nächsten Feldweg/ Waldweg nutzen. Die Zeitersparnis ist einfach zu gut.

Zustimmung: 1 - Ablehnung: 0

Und nicht nur für die Kernater Jeder der ins Kernater Industriegebiet möchte kürzt hier (verständlicherweise) ab. Egal ob LKW Fahrer oder dicker Daimler... jeder spart sich den Riesen Umweg über Sillenbuch. Bitte endlich ne geschickte Auffahrt zur mittleren Filderlinie machen, das lenkt auch den Verkehr aus der Ortsmitte raus. Mein Vorschlag : diese Straße verbreitern, an der Zeppelinstr. geschickte Ampellösungen und am Ortsausgang wieder auf die K1217 leiten.

Zustimmung: 2 - Ablehnung: 0

Seite 380-1
Punkt: 380
Koordinate (EPSG3857 - Pseudo-Mercator): 1026474-6228058

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Meinungskarte Ostfildern

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://geoportal.nstt.bund.de/wkt_public/Datenquellen_TopFoto_Open.pdf

Schönes Beispiel wie eine Ampel mit für alle Verkehrsarten Fuß- Rad- und Auto aussehen kann. Für Rad extra streifen auf der Fahrbahn getrennt von Fußgehende

Zustimmung: 3 - Ablehnung: 5

Ich hab das an der Ampel nie kapiert, aber vielleicht kanns mir ja jemand erklären: Auf der Nordseite ist ein reiner Gehweg, aber es gibt dort eine Radfurt, die in die Rober-Koch-Str. geleitet wird. (Warum Ihre Aussage jemand ablehnt verstehe ich nicht). Es wird sich ja eh kommendes Jahr ändern, falls es mit der Verlängerung des Radwegs klappt, wie vorgesehen.

Zustimmung: 2 - Ablehnung: 0

Vorbildlich ist auch die Radauflastfläche in der Robert-Koch-Str. Leider gibt es so etwas viel zu selten in Ostfildern. Zudem wird sich sie oft von Kfz blockiert. Es wurden sogar schon Fahrschulfahrzeuge darauf stehend gesehen.

Zustimmung: 3 - Ablehnung: 0

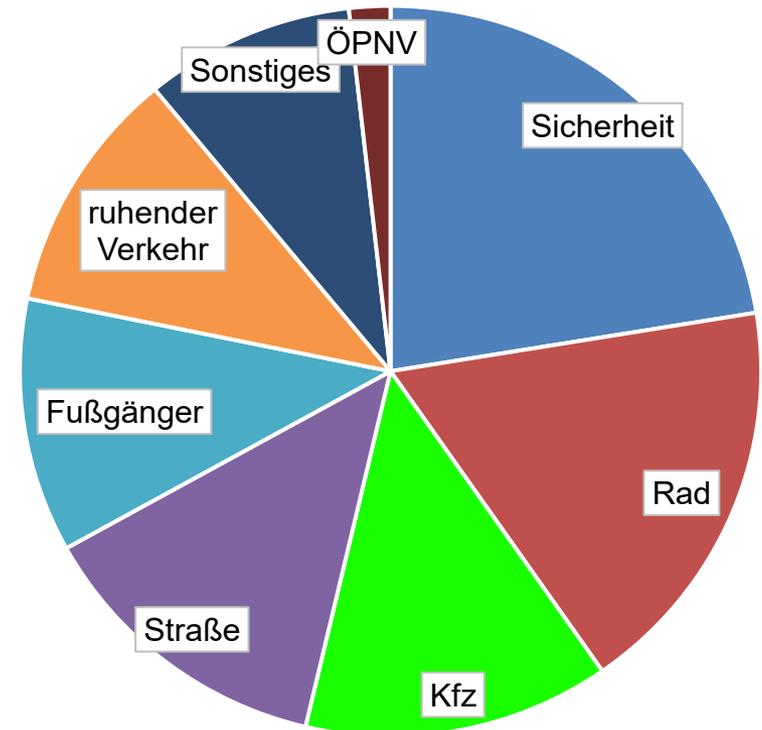
Seite 344-1
Punkt: 344
Koordinate (EPSG3857 - Pseudo-Mercator): 1032798-6228403

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Clusterung

Kategorie	Unter-Kategorie	Häufigkeit	Summe
Sicherheit	Beleuchtung	53	636
	Querung	125	
	Sicherheit Allgemein	247	
	Geschwindigkeit	211	
ÖPNV	ÖPNV	51	51
Sonstiges	Kontrollen	118	260
	Sonstiges	142	
Kfz	Car-Sharing	5	379
	Kfz Allgemein	302	
	Ladesäulen	29	
	Schwerverkehr	11	
	Verkehrsfluss	32	
Rad	Bike-Sharing	15	507
	Rad Allgemein	430	
	Radabstellanlagen	39	
	Steigung	23	
Straße	Baulich	124	376
	Belag	90	
	Beschilderung	50	
	LSA	112	
Fußgänger	Aufenthaltsqualität	57	319
	Barrierefreiheit	31	
	Fußgänger Allgemein	231	
ruhender Verkehr	Halten	44	307
	Parken	263	

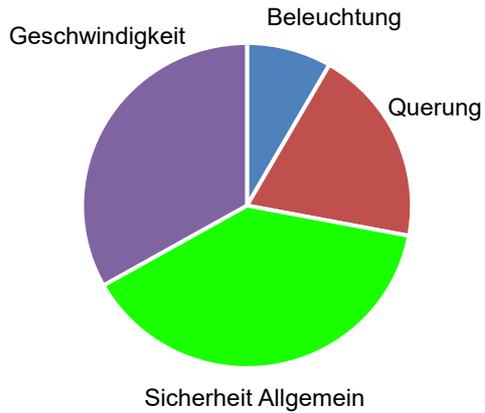
Kommentarkategorien



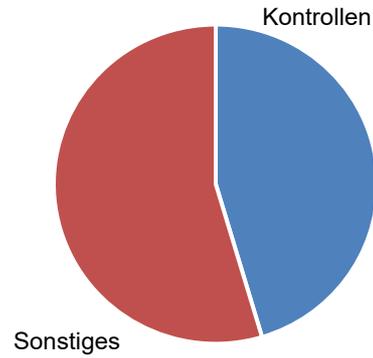
Clusterung



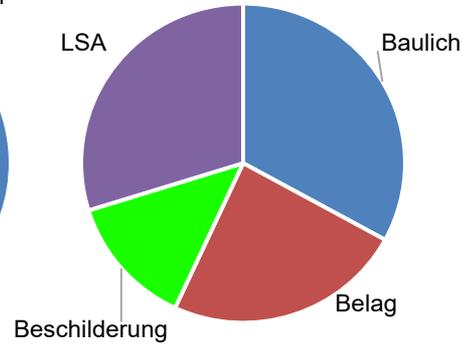
Kategorie: Sicherheit



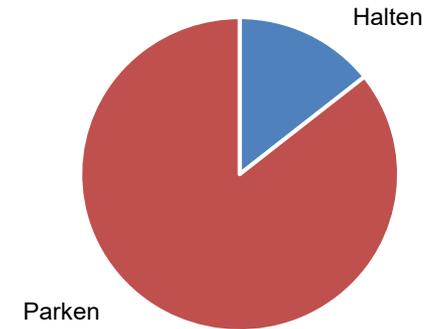
Kategorie: Sonstiges



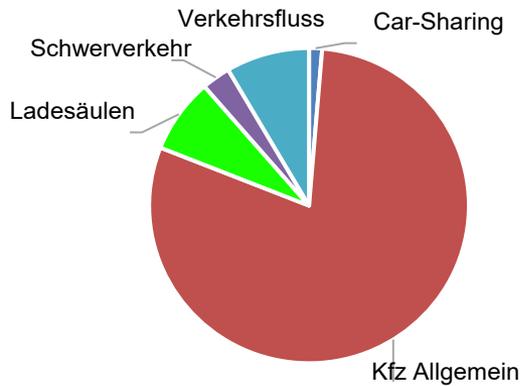
Kategorie: Straße



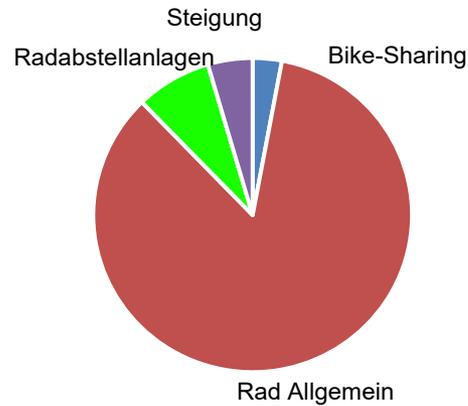
Kategorie: ruhender Verkehr



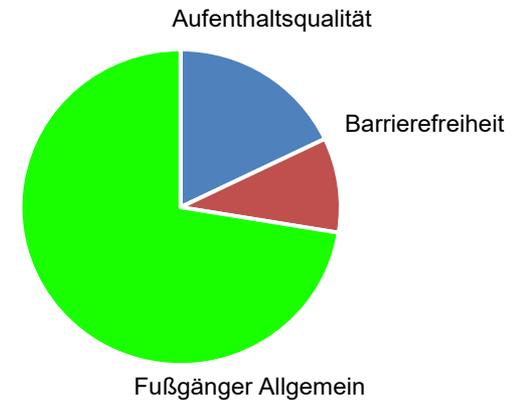
Kategorie: Kfz



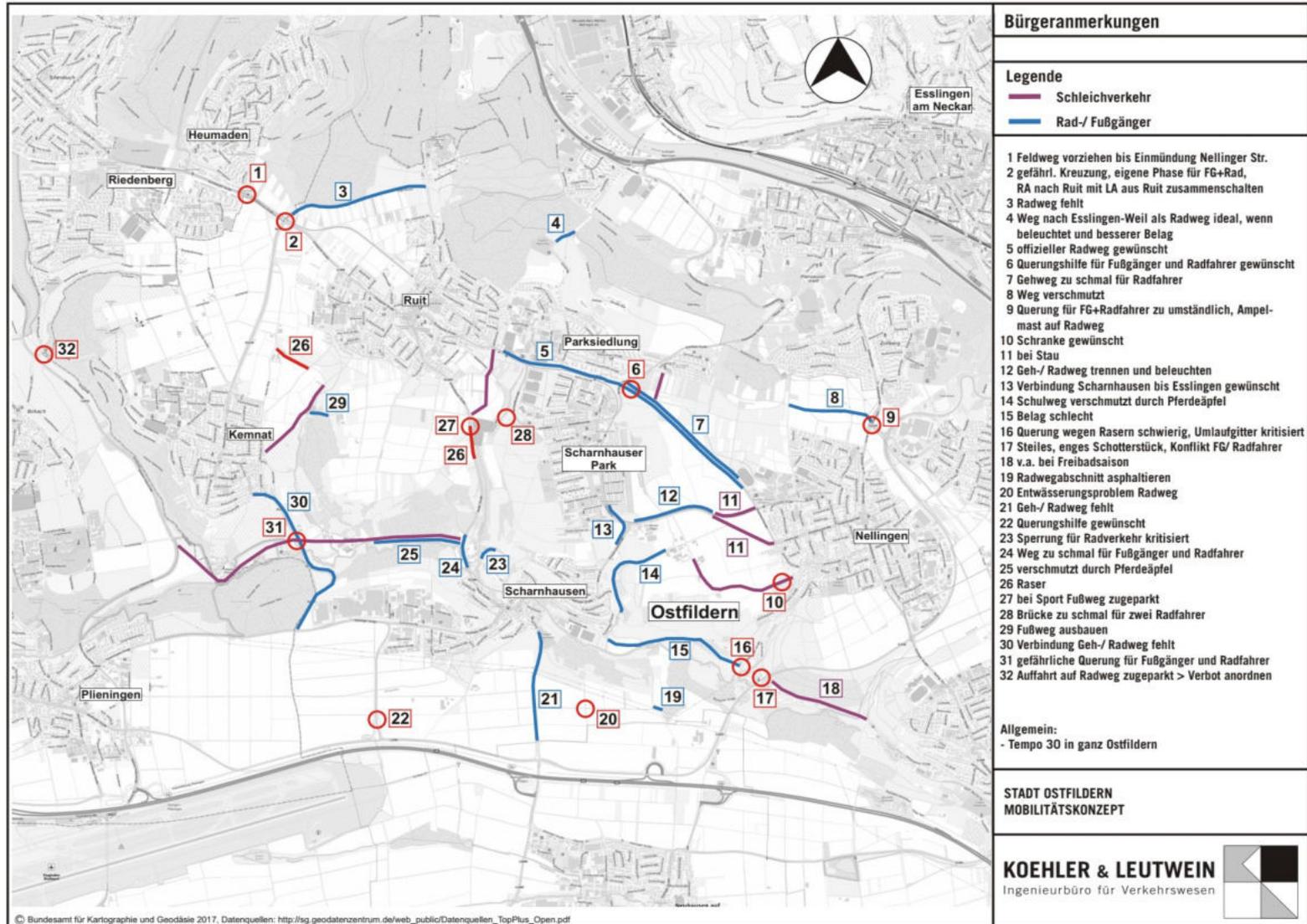
Kategorie: Rad



Kategorie: Fußgänger

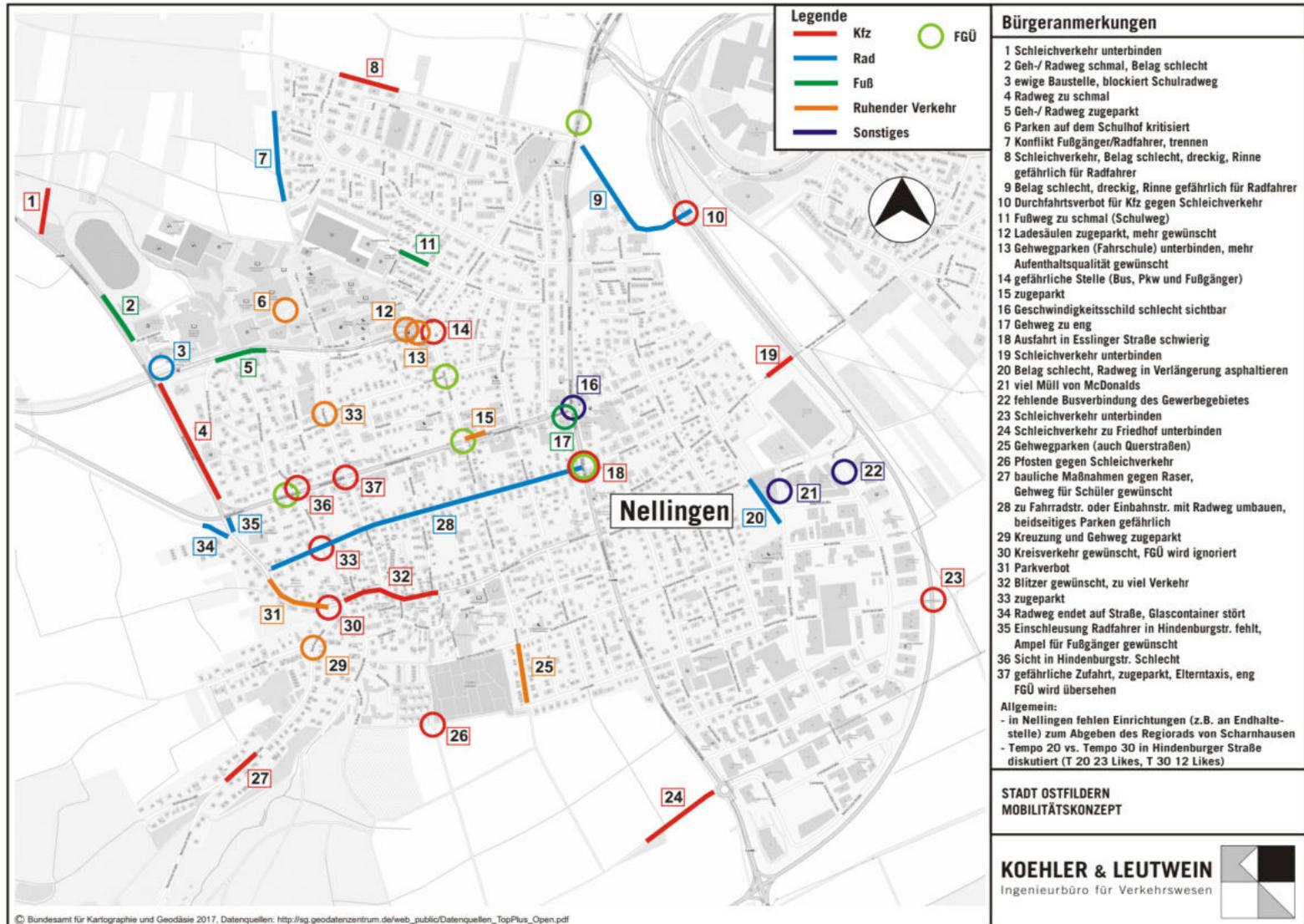


Hotspots



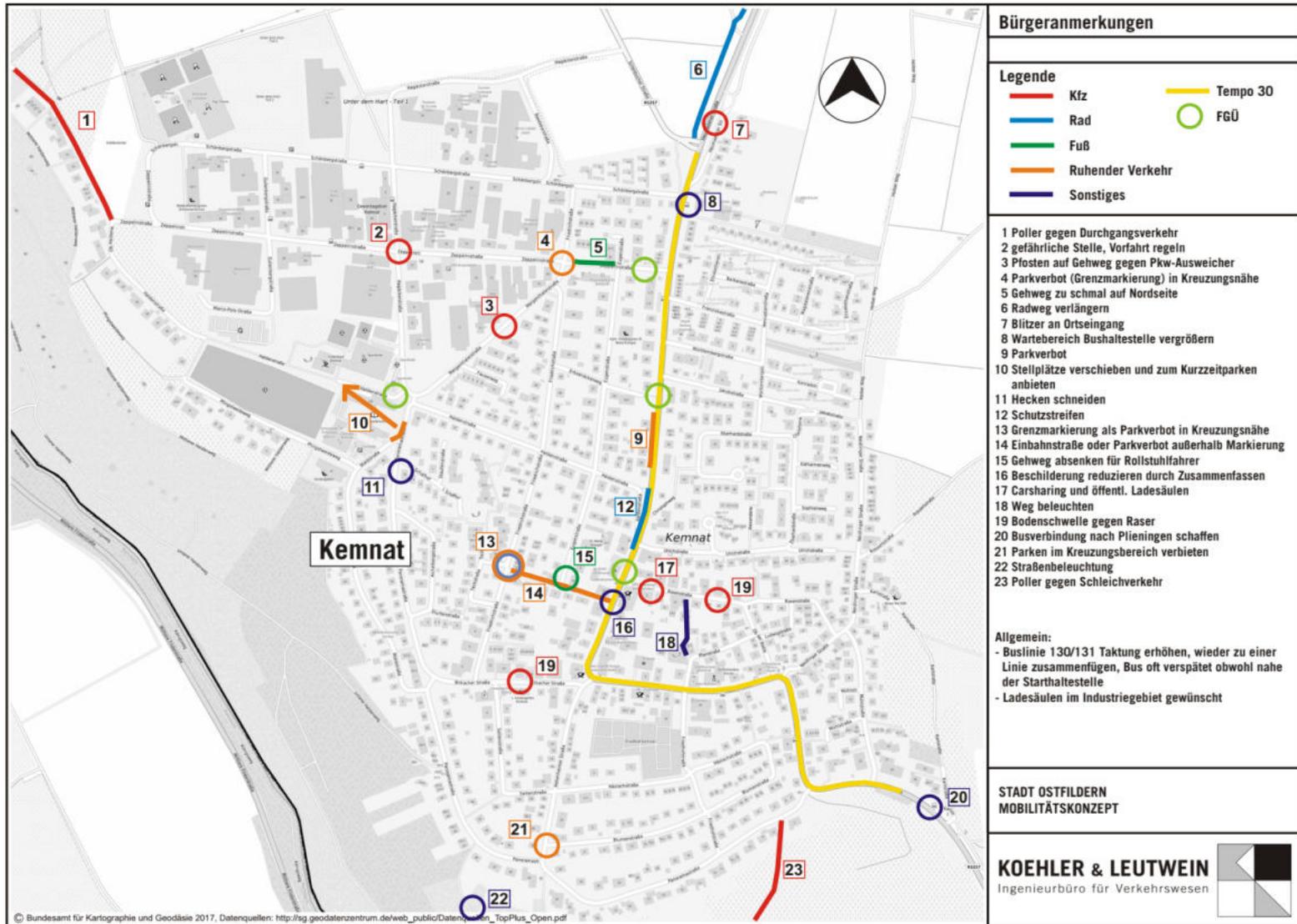
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

Hotspots Nellingen



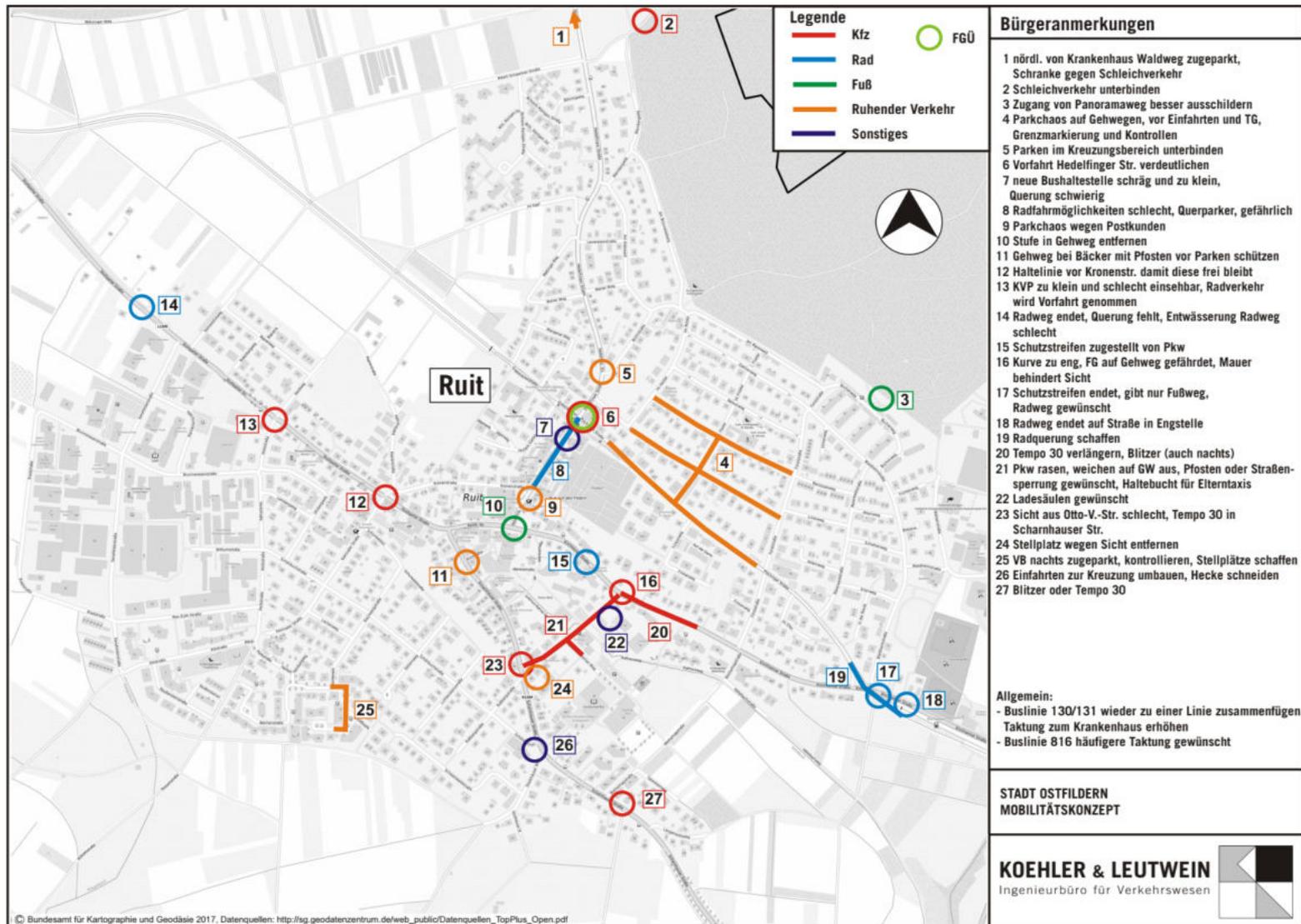
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

Hotspots Kemnat



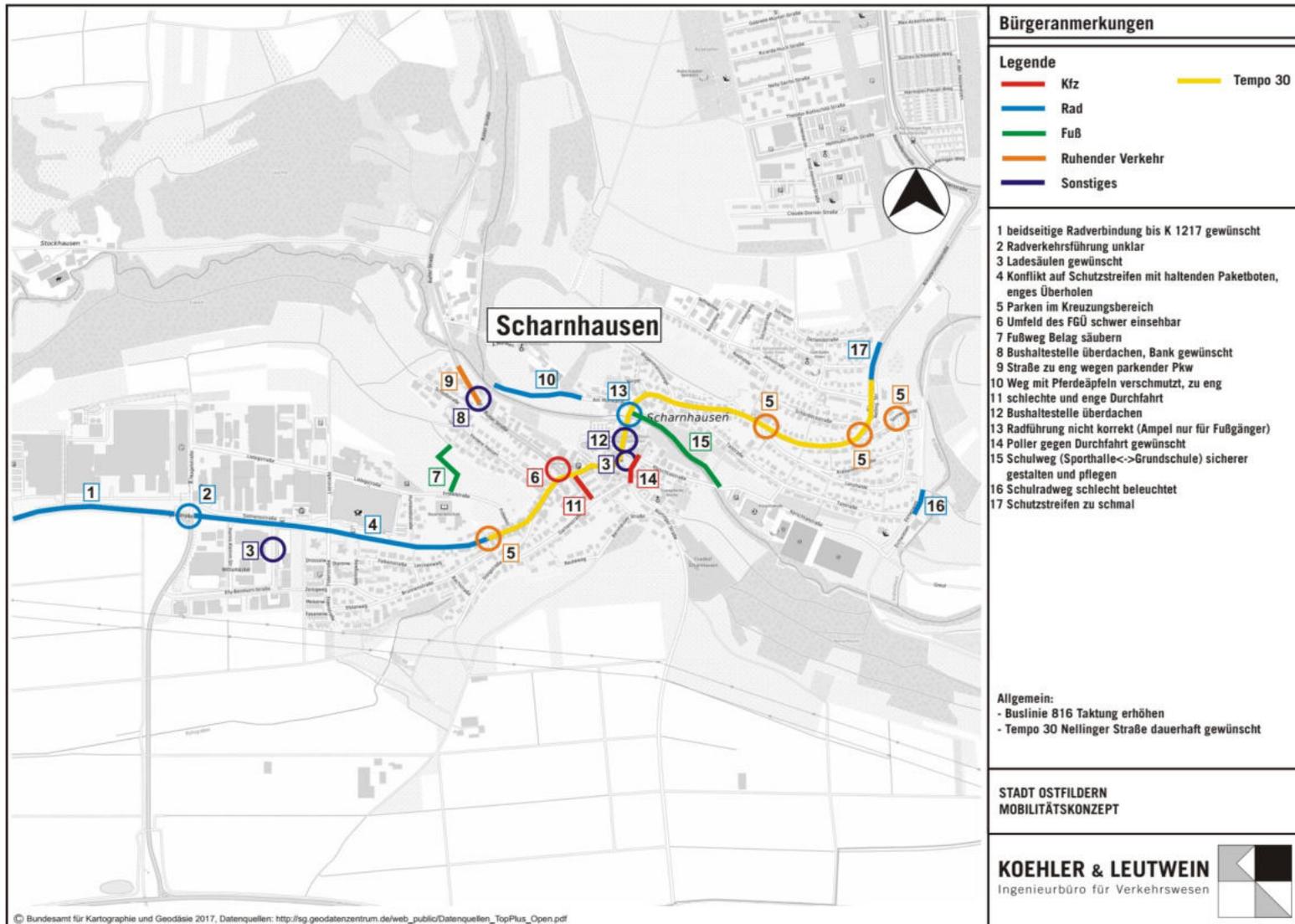
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Daten/chem_TempPlus_Open.pdf

Hotspots Ruit



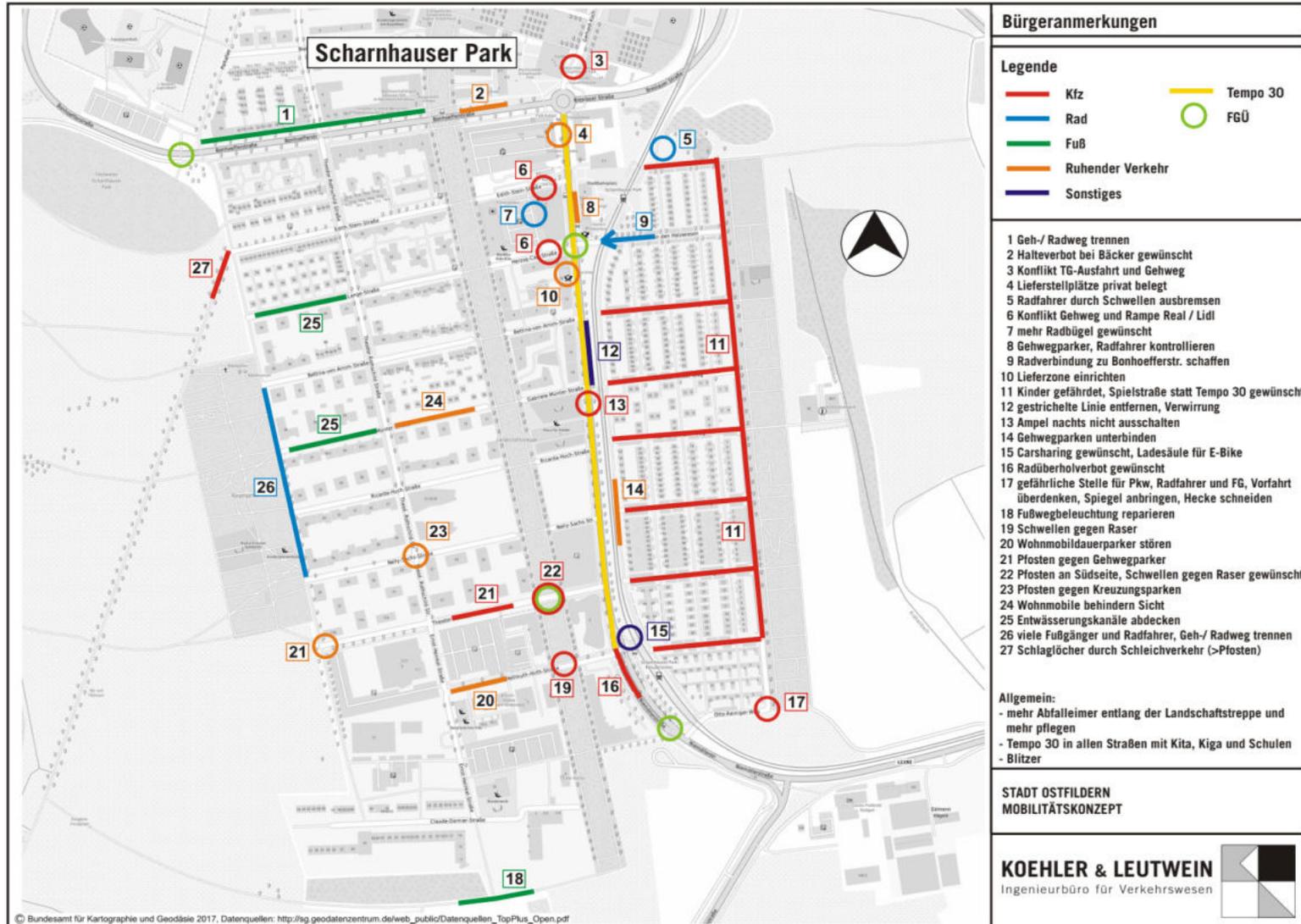
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

Hotspots Scharnhausen

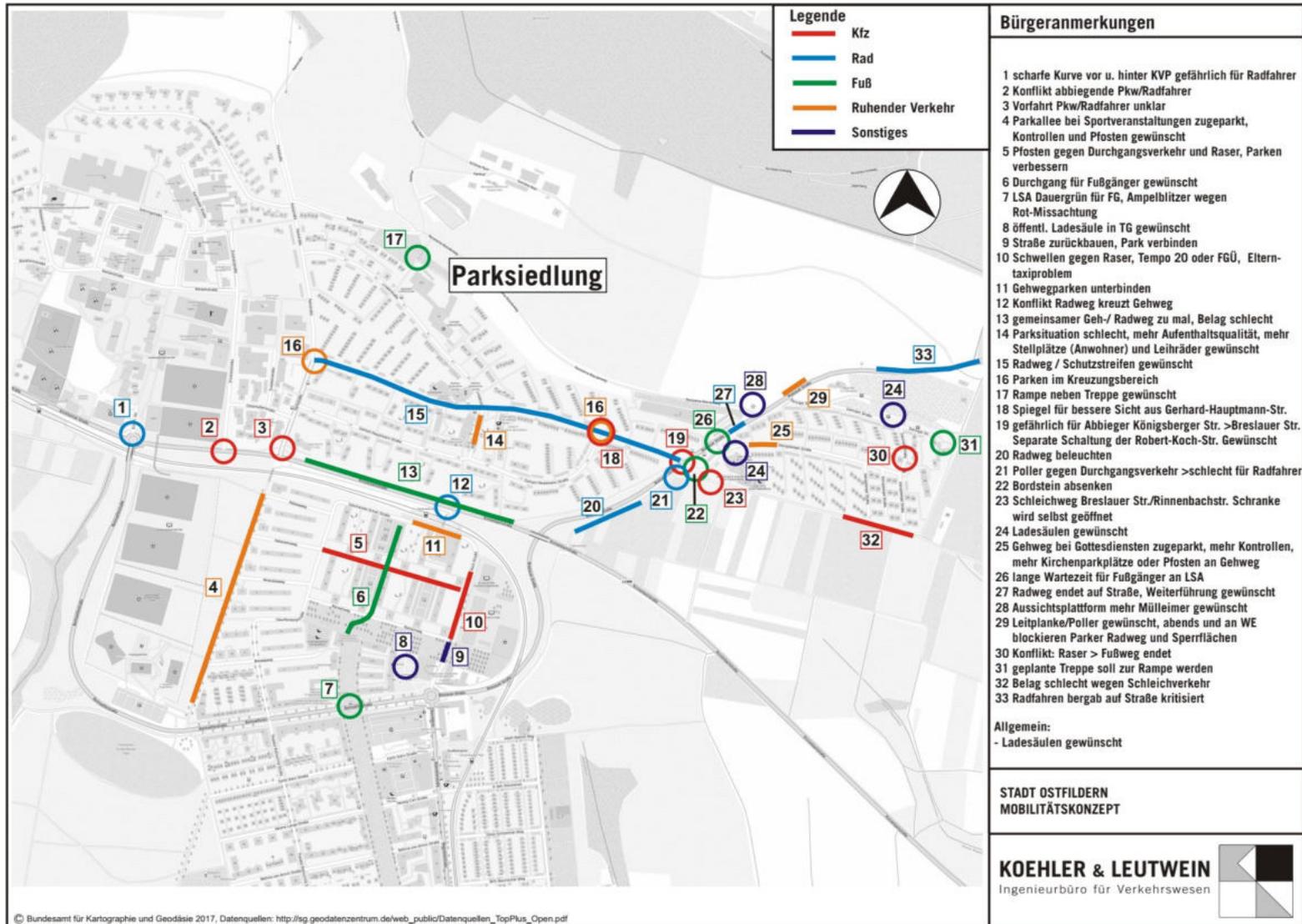


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

Hotspots Scharnhäuser Park



Hotspots Parksiedlung



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf